



AIM B.V. COMPANY (Holland)

Anglo International Mining B.V. Haringvliet 543

3011 ZP Rotterdam The Netherlands

Top Quality Lubricants

Tel: +31.10.2827927

Fax: +31.10.2827926

E-mail: Info@aimol.nl

WWW.AIMOL.NL



Гарантия качества

A.I.M. BV
Haringvliet 543
3011 ZP Rotterdam
The Netherlands

Tel: +31 10 2827927
Fax: +31 10 2827926
E-mail: PG@aimol.nl

BTW # NL0055.99.489.B01
KVK 27100130
IBAN NL48ABNA0409039675
BIC ABNANL2A



AIM B.V. COMPANY (Holland)

Anglo International Mining B.V. Haringvliet 543

3011 ZP Rotterdam The Netherlands

Top Quality Lubricants

Tel: +31.10.2827927
Fax: +31.10.2827926
E-mail: Info@aimol.nl
WWW.AIMOL.NL

Porsche Club Moscow- крупнейший клуб любителей автомобилей Porsche всех моделей и годов выпуска, основанный еще в 1996 году. Клуб объединяет более 200 владельцев Porsche, обеспечивает информационную и техническую поддержку, а основной целью считает популяризацию марки в России. Porsche Club Moscow регулярно принимает участие в спортивных мероприятиях, выставках, имеет собственную техническую зону для обслуживания, ремонта, доработки и тюнинга любых автомобилей Porsche.

В апреле 2008 года стартовала совместная с **Porsche Club Moscow** программа тестирования полностью синтетического моторного масла **AIMOL Sportline 10W-60** в реальных режимах эксплуатации трех автомобилей Porsche:



Porsche 911 (996)
1999 г.в., 3,4 л, 300 л.с. (420 л.с.)



Porsche Cayenne S
2003 г.в., 4,5 л, 340 л.с.



Porsche Cayenne Turbo
2004 г.в., 450 л.с.

AIMOL Sportline 10W-60- высококачественное, полностью синтетическое моторное масло для высокомоментных, высокооборотистых двигателей спортивных автомобилей с применением уникальной передовой технологии ПАО (polyalphaolefin). Масло разработано с учетом данных телеметрии, снятых с болидов Формулы-3, что позволило создать уникальный продукт для спортивных автомобилей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Моторное масло AIMOL Sportline 10W-60 отлично себя зарекомендовало в мире автоспорта (1 место в общем зачете чемпионата Формула-3 на протяжении уже 4 лет команды ArtLine Racing, 1 место в чемпионате класса Legends, бронзовая медаль Кубка Европы 2007 FIA ETCC, неоднократные победы в Чемпионате и Кубке России, немецком чемпионате VLN Nurburgring команды AIMOL Racing и т.д.). Предстояло проверить как будет вести себя масло не в автоболидах на спортивных трассах, а в «гражданских», если можно так сказать автомобилях Porsche в условиях городской езды.





AIM B.V. COMPANY (Holland)

Anglo International Mining B.V. Haringvliet 543

3011 ZP Rotterdam The Netherlands

Top Quality Lubricants

Tel: +31.10.2827927

Fax: +31.10.2827926

E-mail: Info@aimol.nl

WWW.AIMOL.NL

Как видно, были выбраны совершенно разные машины, начиная от «спокойной» 911 до «заряженного» Cayenne Turbo. Предстояло выяснить, как же поведет себя моторное масло в двигателях таких мощных и разноплановых автомобилей в российских реалиях с широчайшим температурным перепадом климата, условиях городской езды, когда постоянно приходится резко менять скоростной режим: от минимума в пробках до максимальных оборотов на свободных участках дорог.

За критерии оценки состояния масла, а следовательно, и защиты двигателя были выбраны следующие физико-химические показатели: кинематическая вязкость при 100°C по ГОСТ 33, щелочное число по ГОСТ 11362, массовая доля механических примесей по ГОСТ 6370, содержание воды по ГОСТ 2477, температура вспышки в открытом тигле по ГОСТ 4333. По договоренности было решено отбирать пробы масла через 3000 и 8000 км, когда приходится очередная смена масла.



Заливка масла AIMOL Sportline 10W-60
в а/м Porsche

После заливки свежего масла AIMOL в автомобили Porsche были взяты пробы масла уже сразу после 10 минут прогрева. Сделано это для того, чтобы оценить, в каком состоянии находится двигатель, и насколько качественное масло заливалось раньше. Увеличение числа механических примесей и снижение щелочного числа масла по сравнению со свежим после небольшого прогрева говорит о недостаточной защите, а значит и качестве ранее залитого масла.



Качество AIMOL подтверждено
лабораторными испытаниями

Анализ всех образцов проводился в независимой сертифицированной испытательной лаборатории нефтепродуктов **РГУ нефти и газа им. И.М.Губкина** (аттестат аккредитации на техническую компетентность и независимость № РОСС RU.0001.21НП12)



А так проводился отбор проб через
масляный щуп

Для получения объективных данных перед каждым отбором пробы двигатель прогревался несколько минут, чтобы выровнять консистенцию масла по всему объему. Первые пробы сливались, чтобы обеспечить чистоту эксперимента, лишь после этого маслом наполняли специальные бутылки, они опечатывались и наклеивалась информация о содержимом.

A.I.M. BV
Haringvliet 543
3011 ZP Rotterdam
The Netherlands

Tel: +31 10 2827927
Fax: +31 10 2827926
E-mail: PG@aimol.nl

BTW # NL0055.99.489.B01
KVK 27100130
IBAN NL48ABNA0409039675
BIC ABNANL2A



AIM B.V. COMPANY (Holland)

Anglo International Mining B.V. Haringvliet 543

3011 ZP Rotterdam The Netherlands

Top Quality Lubricants

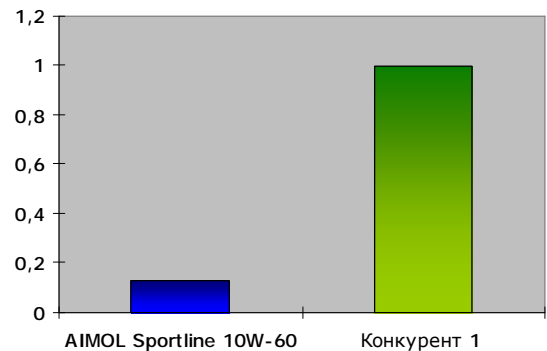
Tel: +31.10.2827927
Fax: +31.10.2827926
E-mail: Info@aimol.nl
WWW.AIMOL.NL

Следующий отбор проб был произведен при пробеге автомобилей около 3000 км. К сожалению, автомобиль Porsche Cayenne S в дальнейших испытаниях не принимал участие в виду личных отношений владельца и президента клуба.

Реакция владельцев двух оставшихся в программе испытаний автомобилей на масло AIMOL Sportline 10W-60- исключительно положительная, никаких претензий на работу двигателя нет. За это время в самом мощном автомобиле- Porsche Cayenne Turbo количество масла на доливку составило 1 л, а это в 3 раза меньше, чем на ранее заливавшемся масле- аналоге SAE 10W-60. Это говорит о том, что масло не подвергается высокотемпературному разложению в двигателе. В автомобиле Porsche 911 масло не доливалось и вовсе!!! При этом после 3000 км в Porsche 911 была установлена турбина, увеличившая мощность двигателя еще на 120 л.с. – а это дополнительная нагрузка на масло!!! Так что было интересно, как это повлияет на работоспособность масла.

Помимо великолепных «внешних» результатов необходимо, конечно, убедиться и во «внутренних». Образцы масла в объеме 0,5 л были переданы на экспертизу в лабораторию, где подтвердили высокое их качество.

Заключительный этап испытаний был произведен при пробеге автомобилей в 8000 км. Как и ранее, претензий по работе двигателя никаких не было. При этом за те 5000 км, которые прошли автомобили с момента последнего отбора проб, масло не доливалось вообще. Как в турбированном Cayenne, так и в относительно спокойном Porsche 911. В итоге после 8000 км пробега в Porsche Cayenne Turbo доливалось всего лишь 1 л масла, а в Porsche 911- лишь столько, сколько было отобрано для анализов. Потрясающе!!! Ни одно масло по опыту Porsche Club Moscow настолько хорошо себя еще не проявляло (средний расход масла на угар в автомобилях Porsche обычно составляет 1 л/1000 км).



Расход масла на угар, л/1000 км, автомобиль Porsche Cayenne Turbo



Результаты диагностики масла в автомобиле Porsche 911

Параметры	свежее масло	6000 км	8000 км	критический параметр
Кинем.вязкость при 100°C	24,79	18,54	18,32	16,3-26,1
Содержание воды, % масс.	отс.	0,045 (следы)	Следы	не более 0,2%
Содержание мех.примесей, % масс.	0,004 (отс.)	0,005 (отс.)	Отс.	не более 0,15%
Температура вспышки в откр.тигле, °C	243	215	212	Не ниже 175-180
Щелочное число, мг КОН/г	10,44	7,26	6,59	не ниже 5,09 (-50%)

A.I.M. BV
Haringvliet 543
3011 ZP Rotterdam
The Netherlands

Tel: +31 10 2827927
Fax: +31 10 2827926
E-mail: PG@aimol.nl

BTW # NL0055.99.489.B01
KVK 27100130
IBAN NL48ABNA0409039675
BIC ABNANL2A



AIM B.V. COMPANY (Holland)

Anglo International Mining B.V. Haringvliet 543

3011 ZP Rotterdam The Netherlands

Top Quality Lubricants

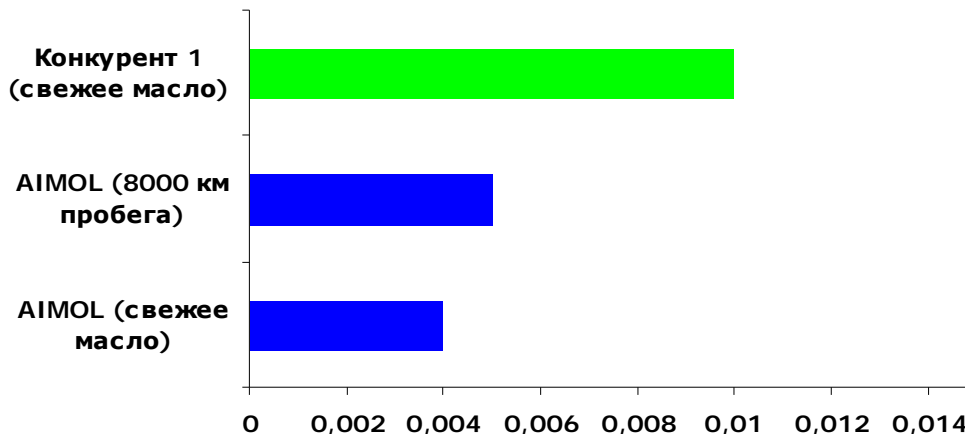
Tel: +31.10.2827927

Fax: +31.10.2827926

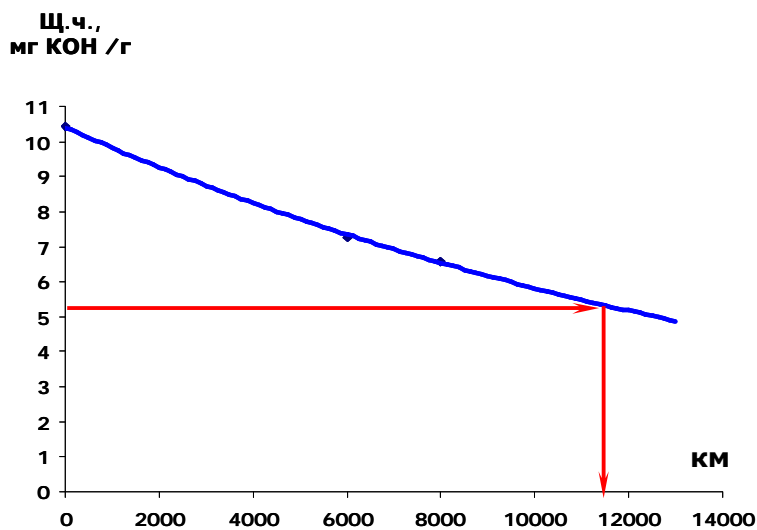
E-mail: Info@aimol.nl

WWW.AIMOL.NL

Как видно из представленной таблицы, моторное масло AIMOL Sportline 10W-60 полностью выдерживает нагрузки автомобиля Porsche 911. Согласно полученным данным рекомендуемый интервал замены масла- 12000 км. При этом в моторном масле AIMOL содержание механических примесей (частиц износа) после 8000 км пробега даже ниже, чем в свежем масле конкурента!!!



Содержание мехпримесей (%) в масле AIMOL Sportline 10W-60 значительно ниже конкурентов (автомобиль Porsche 911)



Щелочное число масла характеризует способность масла нейтрализовать кислые примеси, образующиеся при сгорании топлива (щелочь + кислота = нейтральные соединения). Поэтому щелочное число масла в процессе эксплуатации падает. Щелочность маслу придают моющие присадки, поэтому чрезмерное понижение щелочного числа недопустимо из-за снижения моющих свойств. Принято считать, что масло следует заменить при снижении щелочного числа в 2 раза по сравнению с первоначальным.

Рекомендуемый интервал замены масла AIMOL в автомобиле Porsche 911 составляет 12000 км

Таким образом моторное масло AIMOL Sportline 10W-60 полностью выдерживает экстремальные нагрузки Porsche 911 и может быть рекомендовано к использованию в них с рекомендуемым интервалом замены до 12000 км.



AIM B.V. COMPANY (Holland)

Anglo International Mining B.V. Haringvliet 543

3011 ZP Rotterdam The Netherlands

Top Quality Lubricants

Tel: +31.10.2827927

Fax: +31.10.2827926

E-mail: Info@aimol.nl

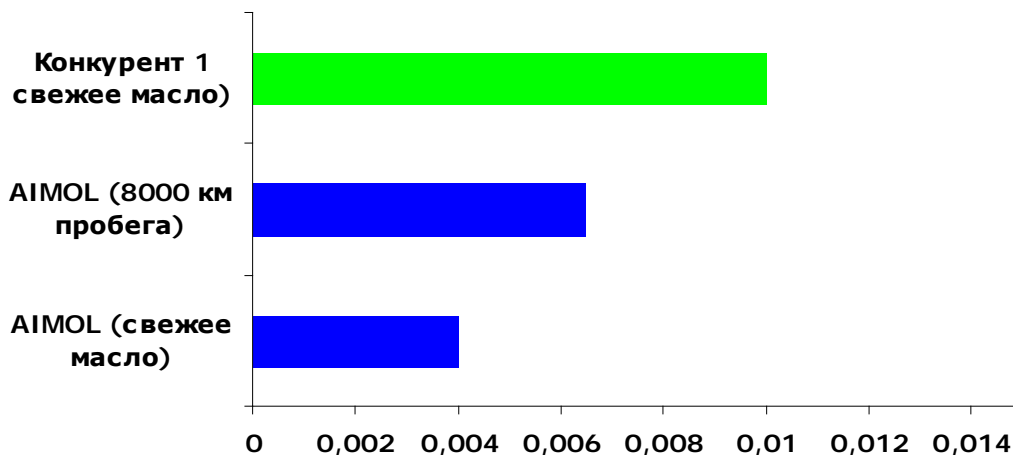
WWW.AIMOL.NL



Результаты диагностики масла в автомобиле Porsche Cayenne Turbo

Параметры	свежее масло	3000	8000	критический параметр
Кинем.вязкость при 100°C	24,79	21,76	21,01	16,3-26,1
Содержание воды, % масс.	отс.	отс.	Следы (до 0,03%)	не более 0,2%
Содержание мех.примесей, % масс.	0,004 (отс.)	0,007	0,0065	не более 0,15%
Температура вспышки в откp.тигле, °C	243	222	196	Не ниже 175-180
Щелочное число, мг КОН/г	10,44	10,7	6,24	не ниже 5,09 (-50%)

Как видно из представленной таблицы, моторное масло AIMOL Sportline 10W-60 не только полностью выдерживает нагрузки автомобиля Porsche Cayenne Turbo, но и показало лучшие результаты, чем на более «слабом» Porsche 911!!! Этот факт еще раз подтверждает именно спортивную направленность моторного масла AIMOL Sportline. Согласно полученным данным рекомендуемый интервал замены масла составляет также 12000 км. Как и в случае Porsche 911, содержание механических примесей (частиц износа) после 8000 км пробега осталось ниже, чем в свежем масле конкурента.



Содержание мехпримесей (%) в масле AIMOL Sportline 10W-60 значительно ниже конкурентов (автомобиль Porsche Cayenne Turbo)



AIM B.V. COMPANY (Holland)

Anglo International Mining B.V. Haringvliet 543

3011 ZP Rotterdam The Netherlands

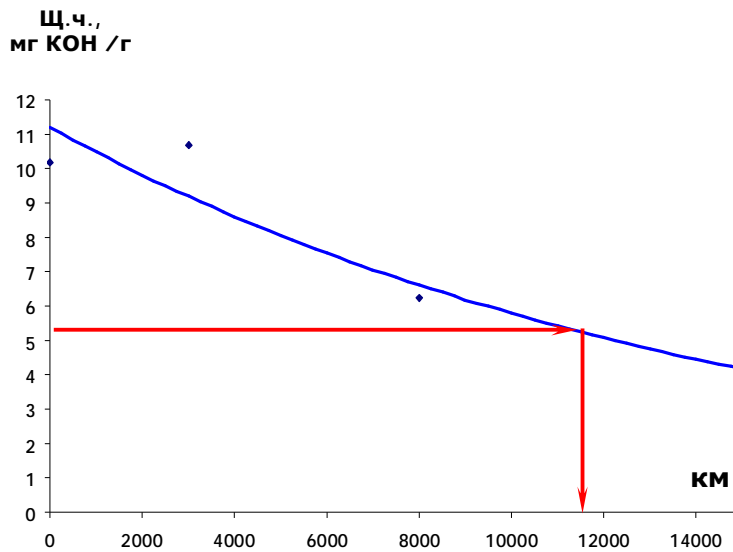
Top Quality Lubricants

Tel: +31.10.2827927

Fax: +31.10.2827926

E-mail: Info@aimol.nl

WWW.AIMOL.NL



Рекомендуемый интервал замены масла AIMOL
в автомобиле Porsche Cayenne Turbo составляет 12000 км

ВЫВОДЫ

- Моторное масло **AIMOL Sportline 10W-60** полностью соответствует и превосходит заявленные производителем характеристики
- Масло полностью выдерживает нагрузки автомобилей Porsche с рекомендуемым интервалом смены масла до 12000 км
- Не происходит чрезмерной деструкции компонентов масла, вязкость масла на должном уровне
- Масло обеспечивает высокий уровень антиокислительных и моюще-диспергирующих свойств
- Расход масла на угар более чем в 8 раз меньше, чем у аналогов
- По сравнению с конкурентами в 2 раза меньше мехпримесей (частиц износа)

Porsche Club Moscow
рекомендует
высококачественные смазочные материалы

для применения во всех автомобилях Porsche.

Смазочные материалы AIMOL полностью удовлетворяют заявленным характеристикам и выдерживают экстремальные нагрузки автомобилей Porsche, что подтверждается результатами независимых лабораторных исследований.

Президент
Moscow Porsche Club

Жюрген И.В.

**Моторное масло AIMOL Sportline 10W-60 рекомендуется к
применению во всех автомобилях Porsche.**

A.I.M. BV
Haringvliet 543
3011 ZP Rotterdam
The Netherlands

Tel: +31 10 2827927
Fax: +31 10 2827926
E-mail: PG@aimol.nl

BTW # NL0055.99.489.B01
KVK 27100130
IBAN NL48ABNA0409039675
BIC ABNANL2A