



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

2011

МАСЛА ДЛЯ ЛЮБОГО ВИДА ТРАНСПОРТА

СОДЕРЖАНИЕ

Масла для любого вида транспорта	стр. 3
1. Моторные масла	стр. 4
2. Трансмиссионные масла	стр. 34
3. Антифризы	стр. 54
Индустриальные масла	стр. 58
4. Гидравлические масла	стр. 59
5. Компрессорные масла	стр. 65
6. Редукторные масла	стр. 72
7. Масла для направляющих скольжения	стр. 74
8. Масло-теплоноситель	стр. 76
9. Масла для пневматического оборудования	стр. 78
10. Пластичные смазки	стр. 79
11. Аэрозоли	стр. 93



I. МОТОРНЫЕ МАСЛА

AIMOL SPORTLINE 0W-40



Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло для высокомоментных и высокооборотных двигателей.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе синергетического сочетания синтетических молекул ПАО (полиальфаолефинов), эстеров (диэфиров) и передового пакета присадок. Масло специально разработано для применения в двигателях высокофорсированных бензиновых и дизельных автомобилей, работающих

в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Рекомендуется для автомобилей, эксплуатирующихся в районах с широким диапазоном температур, обеспечивая легкий пуск двигателя при сверхнизких температурах и защиту от износа при высоких. Способствует экономии топлива и снижает эмиссию выхлопных газов.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Sportline 0W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели автомобилей.
- Тюнинговые автомобили.
- Спортивные двигатели.
- Бензиновые многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/с катализатором двигатели легковых автомобилей, внедорожников с турбонаддувом и без.
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков с турбонаддувом и без.
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий индекс вязкости обеспечивает широкий температурный диапазон применения масла.
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры.
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя.
- Легкая прокачиваемость обеспечивает отличные пусковые свойства даже при отрицательных температурах (до -35°C).
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах.
- Специально подобранная синтетическая формула продукта обеспечивает непревзойденные эксплуатационные свойства (противоизносные, моющее-диспергирующие, антиокислительные, антикоррозионные и др. свойства).



- Благодаря специально подобранным синтетическим полярным молекулам диэфиров обеспечивается их легкое прилипание к металлическим частям, что обеспечивает постоянную пленку масла на деталях двигателя.
- Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Sportline 0W-40 - выполняет и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API-services SM/CF
- ACEA A3/B3/B4
- Volkswagen 503.01/502.00/505.00
- MB 229.3
- BMW Longlife
- Porsche

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	0W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	861
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	220
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	73
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	13.2
Индекс вязкости	187
Температура текучести °C	-45
Щелочное число, мг КОН/г	10.6

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Sportline 0W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL SPORTLINE 5W-50



Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло для высокомоментных, высокооборотных двигателей спортивных автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе синергетического сочетания синтетических молекул ПАО (полиальфаолефинов) и передового пакета присадок. Масло специально разработано для применения в двигателях высокофорсированных, тюнинговых и спортивных бензиновых и дизельных автомобилей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели автомобилей.
- Гоночные болиды.
- Тюнинговые автомобили.
- Авторалли, кольцевые гонки, дрифт, стритрейсинг и др.
- Сверхмощные спортивные двигатели.
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий индекс вязкости обеспечивает широкий температурный диапазон применения масла.
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры.
- Низкий расход на угар даже в двигателях с турбонаддувом.
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя.
- Легкая прокачиваемость обеспечивает отличные пусковые свойства даже при отрицательных температурах (до -30°C).
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах.
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя.
- Специально подобранная синтетическая формула продукта обеспечивает непревзойденные эксплуатационные свойства (противоизносные, моющее-диспергирующие, антиокислительные, антикоррозионные и др. свойства).

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API-services SM/CF
- ACEA A3/B3/B4
- MB 229.1/229.3
- VW 502.00/505.00
- BMW Long Life (98)

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	5W-50
Плотность при 15°C, кг/м ³	857
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	235
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	118
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	19
Индекс вязкости	182
Температура текучести °C	-50
Щелочное число, мг КОН/г	9

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Sportline 5W-50 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL SPORTLINE 10W-60



Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло для высокомоментных, высокооборотных двигателей спортивных автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе синергетического сочетания ПАО (полиальфаолефинов), эстеров (диэфиров) и передового пакета присадок. Масло специально разработано для применения в двигателях высокофорсированных, тюнинговых и спортивных бензиновых и дизельных автомобилей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность

вязкости в широком диапазоне температур.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели автомобилей.
- Гоночные болиды.
- Тюнинговые автомобили.
- Авторалли, кольцевые гонки, дрифтинг, стритрейсинг и др.
- Сверхмощные спортивные двигатели.
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверх высокий индекс вязкости обеспечивает широчайший температурный диапазон применения масла.
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры.
- Низкий расход на угар даже в двигателях с турбонаддувом.
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя.
- Легкая прокачиваемость обеспечивает отличные пусковые свойства даже при отрицательных температурах.
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах.
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя.
- Специально подобранная синтетическая формула продукта обеспечивает непревзойденные эксплуатационные свойства (противоизносные, моющее-диспергирующие, антиокислительные, антикоррозионные и др. свойства).

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API-services SM/CF
- ACEA A3/B4 (08)
- Mercedes Benz 229.1
- BMW Special Oil
- Volkswagen 500.00/505.00
- Porsche

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-60
Плотность при 15°C, кг/м ³	854
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	227
Вязкость динамическая при -25°C, сПз	<7000
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	184
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	25,1
Индекс вязкости	170
Температура текучести °C	-36
Сульфатная зола, %	1

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Sportline 10W-60 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL ECOLINE OGM 5W-30



Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло премиум класса с высочайшими эксплуатационными характеристикам. Благодаря уникальной сбалансированной формуле обеспечивает исключительную чистоту деталей, экономию топлива, а также непревзойденную защиту от износа, что продлевает срок службы двигателя и поддерживает низкую токсичность выхлопных газов. Превосходит требования и стандарты

большинства производителей современных бензиновых и дизельных легковых автомобилей уровня Евро- 4, а также легконагруженных коммерческих автомобилей. Полностью совместимо с фильтрами для улавливания сажевых частиц (DPF-фильтры), каталитическими нейтрализаторами и может использоваться в двигателях с непосредственным впрыском.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Ecoline OGM 5W-30 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Безнаддувные, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувные, многоклапанные и имеющие охлаждение бензиновые и дизельные двигатели пассажирских автомобилей с сажевыми фильтрами, для которых одобрено использование масла с вязкостью 5W-30.
- Бензиновые и дизельные двигатели Mercedes с сажевыми фильтрами DPF, требующие применения масел с самой высокой спецификацией MB 229.51.
- Современные (выпущенные после 2004 года) автомобили BMW с увеличенным сервисным интервалом замены масла согласно последним требованиям BMW Longlife-04.
- Бензиновые и дизельные двигатели концерна GM, требующие применение масел уровня GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025 и новейшей спецификации GM Dexos II.
- Бензиновые двигатели ZETEC/ ZETEC E производства Ford, требующие применения масел типа M2C-913A/913B.
- Специальный продукт для дизельных двигателей Volkswagen и Ford, оснащенных насос-форсункой и требующих применения масел уровня VW 505.01 и Ford M2C-917A.
- Автомобили других марок, требующих применения масел уровня API SM/CF или ACEA A3/B3/B4/C3.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита двигателя при любых режимах работы.
- Выдающаяся антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла даже в самых сложных условиях.
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает надежное достижение маслом смазываемых узлов и гарантирует легкий старт двигателя и его защиту от холодного пуска.
- Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов.

- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря сверхактивным очищающим веществам.
- Низкое содержание фосфора и серы обеспечивает защиту катализаторов бензиновых двигателей от отравления.
- Благодаря малозольному составу способствует защите фильтра сажевых частиц от загрязнения в дизельных двигателях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Ecoline OGM 5W-30 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API SM/CF;
- ACEA A3/B4/C3;
- MB 229.31/229.51;
- Ford M2C-913A/913B (бензиновые двигатели);
- Ford M2C-917A (дизельные двигатели);
- VW 502.00 (бензиновые двигатели);
- VW 505.00/505.01 (дизельные двигатели);
- BMW Longlife-04;
- GM Dexos 2;
- GM LL-A-025 (бензиновые двигатели);
- GM LL-B-025 (дизельные двигатели).

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	851
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	232
Вязкость динамическая при -300°C, сПз	<6600
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	66.5
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	11.6
Индекс вязкости	170
Температура текучести °C	-36
Сульфатная зола, % масс.	0.78

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Ecoline OGM 5W-30 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияние на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL SUPER HTS 5W-40



Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое, высшего качества моторное масло самого последнего поколения для всех наддувных и безнаддувных, с катализатором и без бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков. Специально разработано с учётом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации. Благодаря низкой вязкости гарантирует быструю циркуляцию масла во всех узлах сопряжения в двигателе при запуске независимо от внешней температуры. Эти характеристики позволяют двигателю быть должным образом смазанным как при чрезвычайно

низких температурах (холодный пуск зимой), так и в случае высоких температур (летний городской цикл).

! AIMOL Super HTS 5W-40- совместим со всеми видами эластомерных прокладок, используемых в автомобильной промышленности.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Super HTS 5W-40– рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Любые бензиновые инжекторные/ многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников с турбонаддувом и без.
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков с турбонаддувом и без.
- Идеальный вариант для междугородних высокоскоростных и городских условий эксплуатации с постоянными старт-стоповыми режимами, резкими ускорениями и движении в пробках.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденная защита двигателя в любых условиях эксплуатации, особенно с постоянными городскими старт-стоповыми режимами, работе на максимальных оборотах с резкими ускорениями и движение в пробках.
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла.
- Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают отличные характеристики при пуске и работе двигателя при сверх низких температурах.
- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря активным очищающим веществам.
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранному синтетическому базовому маслу с низкой испаряемостью.
- Очень высокий индекс вязкости.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Super HTS 5W-40 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services SM/CF
- ACEA A3/B3/B4 (08)
- MB 229.1/229.3
- Volkswagen 502.00/505.00
- BMW Longlife
- Porsche

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	853
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	235
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	87
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14,3
Индекс вязкости	171
Температура текучести °C	-39
Щелочное число, мг КОН/г	10.2

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

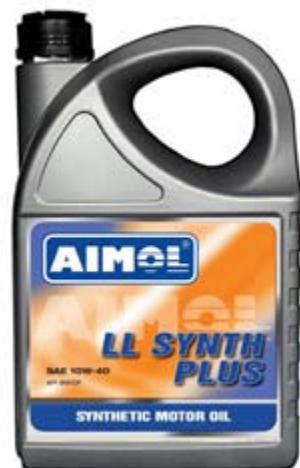
УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Super HTS 5W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL LL SYNTH PLUS 10W-40



Моторное масло на основе синтетических ПАО для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло, с использованием уникальных передовых технологий применения синтетического базового масла на основе ПАО (полиальфаолефины) и пакета присадок последнего поколения для всех наддувных и безнаддувных, а также оборудованных катализатором бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников и микроавтобусов. Уникальная концепция качества в сочетании с великолепными эксплуатационными свойствами продукта. Специально разработано с учётом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации. Обеспечивает быструю циркуляцию масла во всех узлах

сопряжения в двигателе при запуске независимо от внешней температуры. Эти характеристики позволяют двигателю быть должным образом смазанным как при чрезвычайно низких температурах (холодный пуск зимой), так и в случае высоких температур (летний городской цикл).

! AIMOL LL Synth Plus 10W-40 - совместим со всеми видами эластомерных прокладок, используемых в автомобильной промышленности.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL LL Synth Plus 10W-40— рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Любые бензиновые инжекторные/ многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников с турбонаддувом и без;
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков с турбонаддувом и без.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано с учетом применения в любых условиях эксплуатации- от городских старт-стоповых режимов до высокоскоростного движения по трассам.
- Отличные низкотемпературные свойства гарантирует легкое поступление масла ко всем узлам смазки, что защищает двигатель от износа в момент холодного пуска.
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла.
- Отличная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря активным моющим компонентам.
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранному синтетическому базовому маслу с низкой испаряемостью.
- Продлевает срок службы двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL LL Synth Plus 10W-40 выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services SM/CF
- ACEA A3/B3/B4 (08)
- MB 229.1
- Volkswagen 500.00/505.00
- BMW Special Oil
- Porsche
- Saab
- Scoda

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	873
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	96
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.3
Индекс вязкости	151
Температура текучести °C	-30
Щелочное число, мг КОН/г	8

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

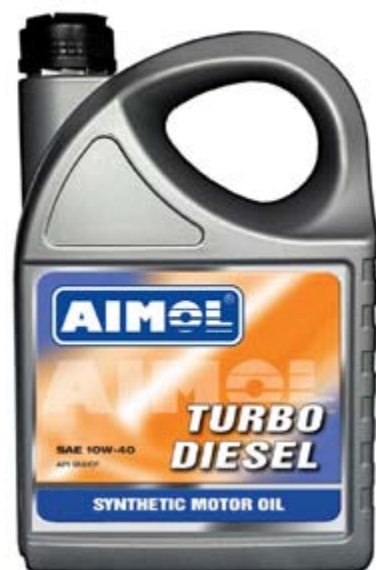
УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL LL Synth Plus 10W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO DIESEL 10W-40



Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло, с использованием уникальных передовых технологий применения синтетического базового масла и пакета присадок последнего поколения, специально разработанное для дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников и микроавтобусов, оборудованных катализатором и турбонаддувом, а также без них. Также подходит для применения и в бензиновых двигателях. Синтетическая база с пакетом присадок последнего поколения обеспечивают высокий уровень антиокислительных свойств и термостойкости, что позволяет маслу сохранять свои характеристики при длительном воздействии высоких температур в присутствии окислителей (воздуха и других агентов).

! AIMOL Turbo Diesel 10W-40 - разработано для удовлетворения требований все более строгих спецификаций масел, используемых в современных двигателях, особенно с турбонагнетателями.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo Diesel 10W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков с турбонаддувом и без.
- Любые бензиновые инжекторные/ многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников с турбонаддувом и без.
- Для высоконагруженных дизельных грузовых автомобилей и карьерной техники рекомендуем использовать AIMOL Turbo TFE 10W-40 или AIMOL Turbo LD.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные низкотемпературные свойства гарантирует легкое поступление масла ко всем узлам смазки, что защищает двигатель от износа в момент холодного пуска.
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла.
- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере.
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранному синтетическому базовому маслу с низкой испаряемостью.
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал.
- Продлевает срок службы двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo Diesel 10W-40- выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services CF/SM
- ACEA A3/B3/B4
- MB 229.1
- Volkswagen 500.00/505.00
- BMW Special Oil
- Porsche
- Skoda

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	873
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	96
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.3
Индекс вязкости	151
Температура текучести °C	-30
Щелочное число, мг КОН/г	8

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

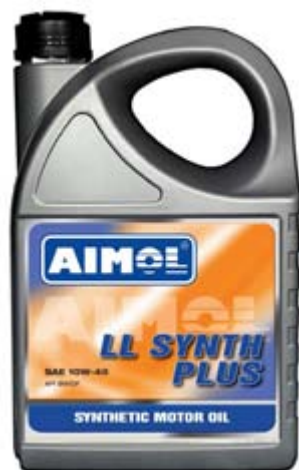
УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo Diesel 10W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL SYNTH POWER 15W-50



Полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло для всех типов легковых автомобилей с бензиновыми или дизельными двигателями, оборудованных каталитическим нейтрализатором, с турбо-наддувом и без. Масло специально разработано для работы при высокой температуре и высоких нагрузках, где при применении обычного масла наблюдается увеличенный расход. Помимо современных высокомоментных бензиновых и дизельных автомобилей также рекомендуется и для автомобилей с большим пробегом.

! AIMOL Synth Power 15W-50- совместим со всеми видами эластомерных прокладок, используемых в автомобильной промышленности.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Synth Power 15W-50– рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Высоконагруженные бензиновые инжекторные/ многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников с турбонаддувом и без.
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков с турбонаддувом и без.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденная защита от износа деталей двигателя благодаря повышенной высокотемпературной вязкости.
- Разработано для удовлетворения требований производителей автомобилей, уделяющих большое внимание проблемам износостойкости.
- Хорошая прокачиваемость масла и отличные пусковые свойства при отрицательных температурах.
- Высокая степень защиты от образования нагара и лаковых образований.
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла.
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранным базовым маслам с низкой испаряемостью.
- Решает проблему с высоким угаром масла.
- Уменьшает стук гидрокомпенсаторов.
- Продлевает срок службы двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Synth Power 15W-50- выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services SM/CF
- ACEA A3/B3/B4 (08)
- MB 229.1
- Volkswagen VW 500.00/505.00
- BMW Special Oil
- Porsche
- Skoda

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	15W-50
Плотность при 15°C, кг/м ³	890
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	140
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	17.8
Индекс вязкости	150
Температура текучести °C	-30
Щелочное число, мг КОН/г	8

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Synth Power 15W-50 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO SYNTH TFE 5W-40



Синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками для дизельных автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками (UHPD) для тяжелонагруженных дизельных двигателей последнего поколения уровня Евро-1, 2, 3 и большинства Евро-4 и 5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитической нейтрализации (SCR).

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo Synth TFE 5W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Все дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей.
- Магистральные перевозки на высоких скоростях и высокой нагрузке.
- Городские перевозки с постоянными start-стоповыми режимами работы и перевозки на короткие расстояния, начиная от легких до тяжелых грузовиков.
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве.
- Спецтехника.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает полировку цилиндров и снижает износ клапанов.
- Непревзойденная антиокислительная и термическая стабильность.
- Увеличивает ресурс двигателя.
- Повышенный запас щелочности для нейтрализации кислых примесей.
- Очень сильные диспергирующие и моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя и турбонагнетателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере.
- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Топливосберегающее масло благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению.
- Удовлетворяет требованиям по эмиссии токсичных веществ, обеспечивая безопасную работу катализаторов.
- Отличные низкотемпературные свойства снижают износ двигателя при холодном пуске.
- Использование с максимальными интервалами замены согласно предписаниям производителей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo Synth TFE 5W-40 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API CI-4 plus / CI-4/ CF
- ACEA E3/E4/E5/E7
- Volvo VDS-2/ VDS-3
- MB 228.5
- MAN 3277
- Caterpillar ECF-I
- Deutz DDQ-III
- MTU/DDC Type 3
- Mack EO/M Plus
- Renault RXD/RLD-2
- Scania LDF

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	850
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	223
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	89.0
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.3
Индекс вязкости	165
Температура текучести °C	-42
Сульфатная зольность, % масс	1.12
Щелочное число, мг КОН/г	12.6
Вязкость динамич. при -250C, сП	<6600

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo Synth TFE 5W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO TFE 10W-40



Высоко-эксплуатационное моторное масло на синтетической основе для тяжелонагруженных дизельных автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Моторное масло на синтетической основе для тяжелонагруженных дизельных двигателей последнего поколения уровня Евро-1,2,3 и большинства Евро-4 и 5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитической нейтрализации (SCR). Масло обладает очень высокими эксплуатационными свойствами, что обеспечивает отличные

моющие и диспергирующие свойства, а также непревзойденные смазывающие характеристики.

AIMOL Turbo TFE 10W-40 увеличивает срок службы дизельных двигателей европейских, японских и американских производителей и обладает топливосберегающими свойствами (до 4%). Масло разработано на основе передовой технологии смешения базовых масел и пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

AIMOL Turbo TFE 10W-40 значительно снижает образование низко- и высокотемпературных отложений на деталях двигателя, способствует снижению образования шлама, а также гарантирует отличные пусковые свойства при низких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo TFE 10W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей.
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков.
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве.
- Легковые дизельные автомобили.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере.
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал.
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах.
- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы.
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы.
- Топливосберегающее масло.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo TFE 10W-40 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API CI-4 plus/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
- ACEA E4/E7 (07)/E4 (08)
- Mack EO/M Plus
- Volvo VDS-2/ VDS-3
- MB 228.5
- MAN 3277 (271)
- Allison C-4
- MTU Type 3
- Mack EO/M Plus
- Renault RXD/RLD 2
- DAF HP-2
- ZF-TE-ML 04C/07C

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15 ⁰ С, кг/м ³	871
Темп. вспышки в откр.тигле, ⁰ С	220
Кинем. вязкость при 40 ⁰ С, мм ² /с	94.9
Кинем. вязкость при 100 ⁰ С, мм ² /с	14.0
Индекс вязкости	151
Температура текучести ⁰ С	-36
Сульфатная зольность, % масс	1.4
Щелочное число, мг КОН/г	12,7

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo TFE 10W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO LD PLUS 10W-40



Полусинтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей и автопарков смешанного типа.

ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей уровня Евро-1,2,3 и большинства Евро-4 и 5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитической нейтрализации (SCR). Масло обладает очень высокими эксплуатационными свойствами, что обеспечивает отличные моющие и диспергирующие свойства, а также непревзойденные смазывающие характеристики.

AIMOL Turbo LD Plus 10W-40 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей. Масло разработано на основе передовой технологии смешения базовых масел и пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

AIMOL Turbo LD Plus 10W-40 значительно снижает образование низко- и высокотемпературных отложений на деталях двигателя, способствует снижению образования шлама, а также гарантирует отличные пусковые свойства при низких температурах.

AIMOL Turbo LD Plus 10W-40 значительно снижает образование низко- и высокотемпературных отложений на деталях двигателя, способствует снижению образования шлама, а также гарантирует отличные пусковые свойства при низких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo LD Plus 10W-40 - рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей, в том числе с системой Common Rail.
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков.

Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве.

- Смешанные автопарки с бензиновой техникой и легковыми автомобилями, а также автомобилями, работающими на газу.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере.
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал.
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах.
- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы.
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo LD Plus 10W-40 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API CI-4 plus/CI-4/CH-4/SL
- Volvo VDS-2/ VDS-3
- MB 229.1/228.3
- M.A.N. 3275 (271)
- Global DHD1
- Allison C-4
- MTU Type 2
- Mack EO/M Plus
- ZF-TE-ML 04C/07C
- VW 501.00/505.00
- ACEA A3/B3/B4/E3/E5/E7

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	871
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	220
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	94.7
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.2
Индекс вязкости	150
Температура текучести °C	-36
Сульфатная зольность, % масс	1.4
Щелочное число, мг КОН/г	10.4

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo LD Plus 10W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO LD 10W-30



Высококачественное моторное масло с удлинёнными интервалами замены.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло универсального применения для дизельных автомобилей и автопарков смешанного типа. Предназначено для смазывания современных высоконагруженных дизельных двигателей уровня Евро-1, 2, 3 и большинства Евро-4 и 5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитической нейтрализации (SCR).

Великолепное сочетание высокой эффективности моторного масла в сочетании с многосторонней защитой для тяжело нагруженных двигателей.

AIMOL Turbo LD 10W-30 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей, а также обладает удлинёнными интервалами замены. Масло разработано на основе передовой технологии смешения высококачественных базовых минеральных масел и синтетических компонентов, а также пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

AIMOL Turbo LD 10W-30 разработано с высоким уровнем содержания присадок и синтетических компонентов, эффективно контролирующими образование кислот и сажи, предотвращая тем самым коррозию, износ и отложения в двигателе.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo LD 10W-30 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей.
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков.
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве.
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой и легковыми автомобилями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная термическая и антиокислительная стабильность.
- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере.
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены.
- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы.
- Отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске.
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo LD 10W-30 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

• API-services	CI-4/CH-4/SL
• ACEA	A3/B3/B4/E3/E5/E7
• Volvo	VDS II & III
• MB	228.3/228.1/229.1
• M.A.N.	3275 (271)
• Global	DHD I
• Cummins	20071/76/78-20072/77
• Volkswagen	501.01/505.00
• Allison	C-4
• MTU	Type 2
• Mack	EO/M Premium Plus
• ZF-TE-ML	02C/03A/04B/04C/07C
• Renault	RLD-2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	883
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	103
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	11.7
Индекс вязкости	140
Температура текучести °C	-33
Сульфатная зольность, % масс	1.1

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo LD 10W-30 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO LD 15W-40



Высококачественное моторное масло с удлинёнными интервалами замены.

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo LD 15W-40 – высококачественное масло универсального применения для дизельных автомобилей и автопарков смешанного типа. Предназначено для смазывания современных высоконагруженных дизельных двигателей уровня Евро-1, 2, 3 и большинства Евро-4 и 5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитической

нейтрализации (SCR). Великолепное сочетание высокой эффективности моторного масла в сочетании с многосторонней защитой для тяжело нагруженных двигателей.

AIMOL Turbo LD 15W-40 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей, а также обладает удлинёнными интервалами замены. Масло разработано на основе передовой технологии смешения высококачественных базовых минеральных масел и синтетических компонентов, а также пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

AIMOL Turbo LD 15W-40 разработано с высоким уровнем содержания присадок и синтетических компонентов, эффективно контролирующими образование кислот и сажи, предотвращая тем самым коррозию, износ и отложения в двигателе.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo LD 15W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей.
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве.
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой и легковыми автомобилями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная термическая и антиокислительная стабильность
- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере.
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены.
- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы.
- Отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске.
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo LD 15W-40 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services CI-4/CH-4/SL
- ACEA A3/B3/B4/E3/E5/E7
- Volvo VDS II & III
- MB 228.3/228.1/229.1
- M.A.N. 3275 (271)
- Global DHD I
- Cummins 20071/76/78-20072/77
- Volkswagen 501.01/505.00
- Allison C-4
- MTU Type 2
- Mack EO/M Premium Plus
- ZF-TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C
- Renault RLD-2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	884
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	223
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	102.5
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	13.8
Индекс вязкости	136
Температура текучести °C	-30
Сульфатная зольность, % масс	1.35
Вязкость динамическая при -20°C по методу ASTM D 5293, имитация холодного пуска CCS, сПз	6120
Вязкость динамическая при -25°C по методу ASTM D 4684, прокачиваемость в вискозиметре MRV, сПз	27300
Вязкость динамическая при 150°C и скорости сдвига 10 ⁶ по методу ASTM D 4683, сПз	4.8
Щелочное число, мг КОН/г	12

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 4 л (4 канистры в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo LD 15W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO SAE 10W-30



Всесезонное минеральное моторное масло для грузовых дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

ОПИСАНИЕ

Всесезонное минеральное моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для грузовых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также легковых бензиновых автомобилей с катализатором и без, в автопарках смешанного типа. Эффективная защита во всех условиях эксплуатации, холод-жара.

AIMOL Turbo 10W-30 - обладает высокими диспергирующими моющими свойствами, которые позволяют содержать поршни в чистоте и предотвращают формирование вредных отложений в картере.

AIMOL Turbo 10W-30 - имеет чрезвычайно высокую стойкость к окислению, которая позволяет выдерживать длительное воздействие высоких температур в присутствии воздуха и других агентов. Специальные противоизносные свойства гарантируют продолжительный срок службы для всех подвижных деталей двигателя, и уменьшает потребность в сервисном обслуживании и ремонте. Производители двигателей рекомендуют более удлинённые интервалы смены масла при использовании данного продукта.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo 10W-30 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Турбонаддувные и безнаддувные дизеля уровня Евро-2 и ниже, работающие в нормальных условиях эксплуатации.
- Японские, европейские, североамериканские и отечественные грузовые автомобили, эксплуатируемые в строительной и горнодобывающей промышленности, сельском хозяйстве и дорожных перевозках.
- Бензиновые двигатели легковых автомобилей, внедорожники и малотоннажные грузовики с турбонаддувом и без, а также автопарки смешанного типа.
- Для современных дизелей с малотоксичным выхлопом, а также для более тяжелых условий эксплуатации рекомендуем использовать AIMOL Turbo TFE или AIMOL Turbo LD.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная термическая и антиокислительная стабильность.
- Сильные моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере.
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены.
- Отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске.
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo 10W-30 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services CG-4/SJ
- ACEA A2/B3/E2/E3
- Volvo VDS
- MB 228.1/229.1
- Volkswagen 505.00

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	882
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	220
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	68
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	10.7
Индекс вязкости	146
Температура текучести °C	-33
Сульфатная зольность, % масс	1.3

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo 10W-30 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL TURBO SAE 15W-40



Всесезонное минеральное моторное масло для грузовых дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

ОПИСАНИЕ

Всесезонное минеральное моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для грузовых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также легковых бензиновых автомобилей с катализатором и без, в автопарках смешанного типа. Эффективная защита во всех

условиях эксплуатации, холод-жара.

AIMOL Turbo 15W-40 - обладает высокими диспергирующими моющими свойствами, которые позволяют содержать поршни в чистоте и предотвращают формирование вредных отложений в картере.

AIMOL Turbo 15W-40 - имеет чрезвычайно высокую стойкость к окислению, которая позволяет выдерживать длительное воздействие высоких температур в присутствии воздуха и других агентов. Специальные противоизносные свойства гарантируют продолжительный срок службы для всех подвижных деталей двигателя, и уменьшает потребность в сервисном обслуживании и ремонте. Производители двигателей рекомендуют более удлиненные интервалы смены масла при использовании данного продукта.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo 15W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Турбонаддувные и безнаддувные дизеля уровня Евро-2 и ниже, работающие в нормальных условиях эксплуатации.
- Японские, европейские, североамериканские и отечественные грузовые автомобили, эксплуатируемые в строительной и горнодобывающей промышленности, сельском хозяйстве и дорожных перевозках.
- Бензиновые двигатели легковых автомобилей, внедорожники и малотоннажные грузовики с турбонаддувом и без, а также автопарки смешанного типа.
- Для современных дизелей с малотоксичным выхлопом, а также для более тяжелых условий эксплуатации рекомендуем использовать AIMOL Turbo TFE или AIMOL Turbo LD.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная термическая и антиокислительная стабильность.
- Сильные моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя.
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере.
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены.
- Отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске.
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo 15W-40 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services CG-4/SJ
- ACEA A2/B3/E2/E3
- Volvo VDS
- MB 228.1/229.1
- Volkswagen 505.00

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	888
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	147
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.1
Индекс вязкости	136
Температура текучести °C	-30
Зольность сульфатная, % масс.	1.35

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo 15W-40 - моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

2. ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

AIMOL SYNTHGEAR 75W-90



Полностью синтетическое трансмиссионное масло универсального применения.

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое, универсальное трансмиссионное масло для механических коробок передач и дифференциалов, работающих под высокими нагрузками, особенно там, где минеральные масла не обеспечивают защиту от износа. Благодаря широкой универсальности применения продукт обеспечивает

превосходную возможность использования его для смазки всех систем трансмиссии (TOTAL DRIVE LINE) в широком диапазоне температур.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Synthgear 75W-90 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Спортивные автомобили, принимающие участие в кольцевых гонках, стритрейсинге, ралли, ралли-рейдах и т.д.
- Все типы коробок передач, раздаточные коробки, ведущие мосты и гипоидные дифференциалы без автоблокировки, где прописано масло уровня GL-4 или GL-5.
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники.
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсальное трансмиссионное масло для любых автопарков- как грузовых, так и легковых
- Специальный продукт для профессионального автоспорта
- Обеспечивает легкое и плавное переключение передач как при низких, так и высоких температурах.
- Низкая температура текучести
- Непревзойденная защита от износа как гипоидных, так и цилиндрических передач
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий от износа и уменьшение потребления топлива.
- Отличные антиокислительные свойства
- Выдерживает сверхнагрузки (EP свойства), не пенится при высоких оборотах, защищает от коррозии.



- Высокая термическая стабильность при повышенных температурах.
- Заменяет масла классов вязкости SAE 75W, 80W, 90, 75W-90, 80W-90, 85W-90 уровня API GL-4 или GL-5.
- Продлевает срок службы трансмиссий

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Synthgear 75W-90 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API GL-3, 4/5 MT-I
- MIL-L-2105 B/C/D
- MIL-PRF-2105E
- Scania STO-1
- MB 235.8/235.11
- VOLVO 97310
- MAN 3343S/SL
- DAF (2 года или 300 000 км)
- ZF TE-ML 01, 02B, 05B, 07A, 08A, 12, 16F, 17B, 19C

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	75W-90
Плотность при 15°C, кг/м ³	875
Темп. вспышки в отк.тигле, °C	165
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	80
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.8
Индекс вязкости	197
Температура текучести °C	-48
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	<90000

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Synthgear 75W-90 - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL SUPERGEAR 80W-90



Универсальное трансмиссионное масло для коробок передач и мостов.

ОПИСАНИЕ

Универсальное трансмиссионное масло на основе усовершенствованных базовых масел с синтетическими компонентами, а также системы присадок, обеспечивающих более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками. Особенно рекомендуется там, где обычные

минеральные масла не обеспечивают защиту от износа. Благодаря широкой универсальности применения продукт обеспечивает превосходную возможность использования его для смазки всех систем трансмиссии (TOTAL DRIVE LINE) в широком диапазоне температур. Подходит как в современных, так и в более ранних трансмиссиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Supergear 80W-90 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Все типы коробок передач, раздаточные коробки, ведущие мосты и гипоидные дифференциалы без автоблокировки, где прописано масло уровня GL-4 или GL-5.
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники.
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили, автобусы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсальное трансмиссионное масло для любых автопарков- как грузовых, так и легковых.
- Обеспечивает легкое и плавное переключение передач как при низких, так и высоких температурах.
- Низкая температура текучести.
- Обеспечивает оптимальное функционирование синхронизаторов.
- Высокий индекс вязкости позволяет работать в широком диапазоне температур.
- Непревзойденная защита от износа как гипоидных, так и цилиндрических передач.
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий от износа и уменьшение потребления топлива.
- Отличные антиокислительные свойства.
- Выдерживает сверхнагрузки (EP свойства), не пенится при высоких оборотах, защищает от коррозии.
- Высокая термическая стабильность при повышенных температурах.
- Продлевает срок службы трансмиссий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Supergear 80W-90 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API GL-3, GL-4/5 MT-1
- MIL-L-2105 B/C/D/E
- Scania STO-1, STO-2
- ZF TE ML 01, 02B, 05A, 07A, 07B, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B
- MB 235.0
- VOLVO 97310
- MAN 341ML, 342ML, 3341ML

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	80W-90
Плотность при 15°C, кг/м ³	898
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	205
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	142.5
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.8
Индекс вязкости	104
Температура текучести °C	-30
Динамическая вязкость при -26°C, мПа*с	140000

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Supergear 80W-90 - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL GEAR OIL 80W-90



Минеральное трансмиссионное масло для механических коробок передач.

ОПИСАНИЕ

Минеральное трансмиссионное масло на основе глубоочищенного высокоиндексного парафинового базового масла и пакета противоизносных, противозадирных EP (Extreme Pressure), загущающих, антиокислительных, депрессорных и противопенных присадок, обеспечивающих более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками. Гарантирует прочную смазывающую масляную пленку, даже в присутствии высоких нагрузок, уменьшая износ на зубьях шестерней и подшипниках, вследствие высокой маслянистости и противоизносных свойств. Имеет хорошую стабильность к окислению при высоких температурах, предотвращая ухудшение свойств масла, увеличение вязкости и формирование шлама. Масло может применяться для удлинённых интервалов сервисного обслуживания согласно спецификациям производителей передач. Предотвращает, даже в присутствии влажности, формирование ржавчины на шестернях и в подшипниках вследствие мощных антикоррозионных свойств. Обладает хорошими противопенными свойствами, предотвращающими чрезмерное формирование пузырьков воздуха, способных нарушать непрерывность масляной пленки, что могло бы вызывать абразивный износ.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Gear Oil 80W-90 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Синхронизированные/несинхронизированные коробки передач.
- Гипоидные и главные передачи, дифференциалы, рулевые механизмы и отборники мощности, где прописано масло уровня GL-4.
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники.
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная техника.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Трансмиссионное масло для любых автопарков- как грузовых, так и легковых
- Обеспечивает оптимальное функционирование синхронизаторов
- Уменьшает затраты на ремонт
- Низкая температура застывания
- Высокий индекс вязкости позволяет работать в широком диапазоне температур
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий и подшипников от износа
- Хорошие антиокислительные свойства
- Выдерживает сверхнагрузки (EP свойства), не пенится при высоких оборотах, защищает от коррозии
- Высокая термическая стабильность при повышенных температурах
- Продлевает срок службы трансмиссий

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Gear Oil 80W-90- выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API GL-4
- ZF TE ML02
- MB 235.1

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	80W-90
Плотность при 15°C, кг/м ³	890
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	138
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	13.9
Индекс вязкости	97
Температура текучести °C	-30
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	<150000
Содержание фосфора, % масс.	0.057

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Gear Oil 80W-90 - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL AXLE OIL



Минеральное масло для тяжело нагруженных гипоидных передач и механических несинхронизированных трансмиссий.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное универсальное трансмиссионное масло (EP "extreme pressure"), предназначенное для использования в гипоидных, тяжело нагруженных передачах автобусов, тракторов, грузовиков, внедорожной техники и легковых автомобилей, эксплуатируемых в широком диапазоне нагрузок и скоростей. Также применяется

в механических коробках передач, где производитель рекомендует использовать масла уровня GL-5 (несинхронизированные коробки передач), что минимизирует разнообразие запасов и возможность ошибок. Не содержит цинка, в соответствии с требованиями для ведущих осей Eaton, General Motors и International Harvester.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Axle Oil рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Высоконагруженные оси, главные передачи и дифференциалы, в которых встречаются повышенные давления и нагрузки.
- Несинхронизированные коробки передач.
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники.
- Легкие и тяжело нагруженные грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная техника.
- Внедорожная техника, включая строительную и карьерную технику.
- Промышленные передачи, в том числе червячные и гипоидные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

AIMOL Axle Oil - содержит эффективные противозадирные, антиокислительные, антикоррозионные присадки, загустители, депрессанты температуры застывания и противопенные присадки, что обеспечивает:

- превосходную нагрузочную способность (EP-"extreme pressure");
- защиту от выкрашивания, сваривания, прихватавания при тяжелых динамических и пульсирующих нагрузках;
- износостойкость;
- стабильность к окислению, противокоррозионные и противопенные свойства;
- высокий индекс вязкости, низкая температура застывания и хорошие эксплуатационные характеристики обеспечивают максимальную смазку при высоких и низких температурах. Благодаря этому выполняются требования автопроизводителей по удлинению интервалов замены масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API GL-5
- ZF TE ML 05A/12A
- Mil L-2105D
- MAN 342N/ 342 Type M-I
- Mack GO-G

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	80W-90	80W-140	85W-140
Плотность при 15°C, кг/м ³	895	896	904
Темп. вспышки в отк. тигле, °C	207	231	241
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	133	210	368
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	14.2	26.0	26.3
Индекс вязкости	105	157	97
Температура текучести °C	-30	-30	-15
Содержание фосфора, % масс.	0.099	0.099	0.099
Динамическая вязкость при -26°C, мПа*с	<150000	<150000	
Динамическая вязкость при -12°C, мПа*с			<150000

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Axle Oil - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL AXLE OIL GL-5 LS



Высококачественное минеральное масло для самоблокирующихся дифференциалов.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное минеральное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных гипоидных мостах с дифференциалами повышенного трения (самоблокирующимися). Специально разработано для высоконагруженной техники, требующей специфической защиты от износа. Разработано на основе высококачественных базовых масел высокой степени очистки и пакета специальных присадок по ограничению трения (Limited Slip).

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Axle Oil GL-5 LS – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Тяжелонагруженные дифференциалы повышенного трения/самоблокирующиеся дифференциалы, оси и главные передачи, работающие в условиях высоких ударных нагрузок.
- Тяжелая техника, автобусы, фургоны.
- Внедорожные машины, используемые в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве.
- Легковые автомобили.
- Другая индустриальная и автомобильная техника с использованием гипоидных и других передач, в которых встречаются высокие скорости/ударные нагрузки, высокие скорости/малые крутящие моменты и/или низкие скорости/высокие крутящие моменты.
- Не предназначено для трансмиссий или мостов, для которых рекомендуется применение моторных масел или жидкостей для автоматических трансмиссий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоизносные свойства.
- Хорошая защита от коррозии и окисления.
- Легкий запуск при отрицательных температурах.
- Очень стабильная масляная пленка на разрыв.
- Хорошие низкотемпературные свойства.
- Оптимальный коэффициент трения, отвечающий требованиям дифференциалов повышенного трения.
- Отличная термическая стабильность.
- Продлевает срок службы дифференциалов.
- Хорошие антипенные свойства.
- Совместимость со всеми типами прокладок.
- Удлиненный интервал замены.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API GL-5
- Mil L-2105D
- ZF TE ML 05C/12C/16E

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	85W-90
Плотность при 15°C, кг/м ³	904
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	195
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	195
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	16.7
Индекс вязкости	89
Температура текучести °C	-15
Цвет	5.0

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Axle Oil GL-5 LS - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL MULTI ATF



Полностью синтетическая жидкость универсального применения для автоматических коробок передач.

ОПИСАНИЕ

Универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе и специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для всех самых современных автоматических коробок передач, особенно автомобилей производства Японии, США и Кореи. Используется в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает необходимый уровень трения. Благодаря применению уникальной комбинации синтетической базы и высокотехнологического пакета присадок

обеспечивает легкое и плавное переключение передач. Для обнаружения мест возможных утечек окрашена в красный цвет.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Multi ATF рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Автоматические коробки передач, установленные на самых современных легковых автомобилях.
- Подходит для автоматических трансмиссий большинства легковых автомобилей Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Nissan, Hyundai, Subaru, Ford, Volvo, GM, Mercedes Benz, Volkswagen и др.
- Гидроусилители рулевого управления.
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная окислительная стабильность, что гарантирует долгий срок службы на всём протяжении эксплуатации.
- Выдающиеся антикоррозионные и антипенные свойства.
- Отличные низкотемпературные свойства.
- Мягкое переключение передач без рывков.
- Снижение шума и вибраций.
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства.
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах.
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение.
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей.
- Высокая термическая стабильность.
- Низкая точка текучести и отличный уровень эксплуатации при минусовых температурах облегчает переключение передач на морозе.
- Полная совместимость с уплотняющими материалами.
- Продлевает срок службы трансмиссий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Multi ATF выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- Allison C-4 & TES 295
- Caterpillar TO-2
- ZF TE ML 09X- 11B- 14B
- MB 236.1...236.9
- Toyota T-III; T-IV
- Dexron II и III
- Mercon, Mercon V
- Volvo 1161540, en Audi G-005-025-A
- Hyundai и Mitsubishi SP,SP-II,SP-III
- ATF LT 71141; BMW LT-2
- MAN 339 тип D & F; Z1/VI & Z2
- Ford M2C-138CJ, 166H, 202B
- Isuzu; Saab 93 165 147
- JASO M 415 1A; JATCO 3100 PL 085
- ATF 7045E, ATF 1375.4 и LA 2634
- VW G 052 162 A1
- Honda Z1 (за исключением CVT)
- Nissan Matic D, J и K
- GM 9986195, JWS 3309/ 3314/3324
- Mazda M-III; Idemitsu K7
- Subaru K0410Y0700
- VOITH G- 1363 – G-607
- Toyota WS, ATF + 3 и ATF +4 (в постгарантийный период)

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность при 15 ⁰ С, кг/м ³	841
Темп. вспышки в откр.тигле, ⁰ С	180
Кинем. вязкость при 40 ⁰ С, мм ² /с	33
Кинем. вязкость при 100 ⁰ С, мм ² /с	7.8
Индекс вязкости	215
Температура текучести ⁰ С	-48
Цвет	красный
Вязкость динамическая при -40 ⁰ С, сПз	<20.000

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 1 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Multi ATF - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL ATF DEXRON II



Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления.

ОПИСАНИЕ

Универсальная гидродинамическая жидкость на основе высокоочищенного базового масла с применением специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления, где производителем предписано применение жидкостей стандарта GM Dexron IID. Масло применяется в АКПП Caterpillar, MB, Ford, Voith и некоторых других сельскохозяйственных машинах, а также в некоторых промышленных гидравлических системах. Для обнаружения мест возможных утечек окрашен в красный цвет.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL ATF DEXRON II- рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Автоматические и некоторые механические коробки передач, установленные на легковых, грузовых, внедорожных и сельскохозяйственных автомобилях
- Гидроусилители рулевого управления.
- Системы опрокидывания кабины.
- Устройства гидросцепки на магистральных тягачах.
- Некоторые гидросистемы на внедорожных и сельскохозяйственных машинах.
- Гидросистемы промышленного оборудования.
- Переключатели хода в кораблях.
- Преобразователи и др.
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Мягкое переключение передач без рывков.
- Снижение шума и вибраций.
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства.
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах.
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение.
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей.
- Отличительно высокие антикоррозионные и антипенные свойства.
- Высокая термическая стабильность.
- Низкая точка текучести и отличный уровень эксплуатации при минусовых температурах облегчает переключение передач на морозе.

- Полная совместимость с уплотняющими материалами.
- Высокая стойкость к окислению увеличивает срок службы масла.
- Продлевает срок службы трансмиссий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL ATF DEXRON II выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- GM (бывший Dexron IID)
- Allison C-4
- MB 236.6
- ZF TE ML 14
- Voith
- Vickers D 2882 / 35 VQ 25
- Ford M2C 166-H / 138 CJ / 33F-G
- Caterpillar TO-2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность при 15°C, кг/м ³	872
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	195
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	38.4
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	7.5
Индекс вязкости	164
Температура текучести °C	-42
Цвет	красный

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 1 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL ATF DEXRON II - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL ATF DEXRON III



Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления.

ОПИСАНИЕ

Универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе и специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для современных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления, где производителем предписано применение жидкостей стандарта Dexron III, Dexron II-E, Dexron II, Dexron, Type A, Ford Mercon, M2C138-CJ, M2C166-H и всех АКПП GM и Allison C-4. Масло применяется в АКПП сельскохозяйственных машин, а также в некоторых промышленных гидравлических системах. Для обнаружения мест возможных утечек окрашен в красный цвет.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL ATF DEXRON III- рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Автоматические и некоторые механические коробки передач, установленные на легковых, грузовых, внедорожных и сельскохозяйственных автомобилях.
- Гидроусилители рулевого управления.
- Системы опрокидывания кабины.
- Устройства гидросцепки на магистральных тягачах.
- Некоторые гидросистемы на внедорожных и сельскохозяйственных машинах.
- Гидросистемы промышленного оборудования.
- Переключатели хода в кораблях.
- Преобразователи и др.
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная окислительная стабильность, что гарантирует долгий срок службы на всём протяжении эксплуатации.
- Выдающиеся антикоррозионные и антипенные свойства.
- Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- Мягкое переключение передач без рывков.
- Снижение шума и вибраций.
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства.
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах.
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение.
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей.
- Высокая термическая стабильность.

- Низкая точка текучести и отличный уровень эксплуатации при минусовых температурах облегчает переключение передач на морозе.
- Полная совместимость с уплотняющими материалами.
- Продлевает срок службы трансмиссий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL ATF DEXRON III выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- Dexron III G-34014
- Allison C-4 20952194
- MB 236.9
- Voith
- Ford Mercon M940209
- ZF TE ML 17C
- Caterpillar TO-2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность при 15°C, кг/м ³	865
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	195
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	33
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	7.5
Индекс вязкости	197
Температура текучести °C	-48
Цвет	красный

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 1 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL ATF DEXRON III - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL CATGEAR



Высококачественное универсальное трансмиссионное масло для внедорожной и строительной техники.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло высокой степени очистки для высоконагруженных и силовых трансмиссий внедорожной, землеройной, строительной, карьерной и сельскохозяйственной техники. Удовлетворяет самым жестким требованиям современных трансмиссий, особенно подходит для главных передач, где требуется применение масел, удовлетворяющих требованиям Caterpillar TO-2 и

TO-4. Также используется в механических и автоматических трансмиссиях Allison, установленных на грузовые автомобили и автобусы, в гидравлических системах и гидравлических тормозах.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL CATGEAR – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Высоконагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные и бортовые передачи.
- Строительная, внедорожная, землеройная, карьерная, лесозаготовительная, горнодобывающая техника Caterpillar, Case, Komatsu и др.
- Трансмиссии с силовым переключением.
- Прямозубые, винтовые, конические и червячные передачи, работающие в условиях повышенных нагрузок.
- Системы «мокрых» тормозов.
- Гидравлические системы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные фрикционные характеристики благодаря оптимальному соотношению статического и динамического коэффициентов трения обеспечивают минимальное проскальзывание диска сцепления и гарантируют максимальное тяговое усилие.
- Плавность и бесшумность работы тормозов.
- Превосходные противоизносные свойства обеспечивают надежную защиту и продление срока службы тяжелонагруженных шестерен трансмиссий, коробок передач и главных передач.
- Совместимость с современными металлическими (цветными и черными) и неметаллическими материалами гарантирует удлиненный срок службы муфт и их лучшую производительность.
- Превосходная окислительная и термическая стабильность обеспечивает защиту гидравлических насосов высокого давления от износа.
- Отличная защита от пенообразования.
- Устойчивость к сдвигу и механическая стабильность.
- Превосходная низкотемпературная вязкость и прокачиваемость обеспечивают наивысшую защиту от износа при запуске техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API-services CF, CF-2
- Caterpillar TO-4
- ZF TE ML 01, 03
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Vickers 35VQ25

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W	30
Плотность при 20°C, кг/м ³	882	893
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	220	242
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	38.6	89.6
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	6.1	10.6
Индекс вязкости	107	101
Температура текучести °C	-33	-21

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL CATGEAR - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL HYTRAN UTTO 10W-30



Высококачественное универсальное трансмиссионное масло для тракторов.

ОПИСАНИЕ

Многофункциональное трансмиссионное масло класса UTTO для использования в трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов и внедорожной техники, работающих в широком диапазоне температур. Специально разработано для трансмиссий бульдозеров, тракторов и других сельскохозяйственных машин, также используется в качестве

жидкости сцепления, гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов. Разработано на основе глубоочищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения для обеспечения высокой эффективности работы в самых сложных условиях и продления срока службы коммерческих и сельскохозяйственных тракторов.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Hytran UTTO 10W-30 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей и оборудования:

- Высоконагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные передачи, системы отбора мощности сельскохозяйственных тракторов, карьерной и дорожно-строительной техники.
- Гидравлические системы.
- Системы «мокрых» тормозов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от коррозии как черных, так и цветных металлов.
- Стабильность к окислению.
- Отличные характеристики по стойкости к образованию пены, что снижает вибрацию в тормозах и улучшает отклик систем.
- Отличные фрикционные характеристики благодаря модификаторам трения, что предотвращает скрип и шум тормозов, находящихся в масляной ванне.
- Предотвращает проскальзывание «мокрых» тормозов.
- Очень прочная масляная пленка на разрыв.
- Хорошие противоизносные и противозадирные EP («Extreme Pressure») свойства снижают износ и увеличивают производительность.
- Полная совместимость с эластомерами.
- Превосходные термоокислительные свойства, что продлевает срок службы гидравлических систем и улучшает их работу.
- Хорошая фильтруемость и прокачиваемость масла обеспечивают снижение трения и износ, а также плавную работу при запуске.
- Продлевает срок службы трансмиссий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Hytran UTTO 10W-30 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- API-services GL-4
- SAE 10W-30
- ISO VG 68
- Caterpillar TO-2
- John Deere JDM J20C
- Ford New Holland FNHA M2C-201.00
- DD Allison C-3/C-4
- ZF TE ML 03F/05F
- Volvo WB 101
- Ford M2C 134 A/B/C/D, M2C 41B, M2C 48B, M2C 53A
- Massey Ferguson M1141/1135/1143
- Fia
- Renault
- Kubota
- Same
- Landini
- Fendt
- McCormick
- MAT 3525
- White Farm Q1826

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-30
Плотность при 20°C, кг/м³	866
Темп. вспышки в отк.тигле, °C	204
Кинем. вязкость при 40°C, мм²/с	61.9
Кинем. вязкость при 100°C, мм²/с	10.1
Индекс вязкости	149
Температура текучести °C	-33
Вязкость динамич. при -20°C, сП	2200
Сульфатная зола, % масс.	1.2
Щелочное число	7.1

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Hytran UTTO 10W-30 - трансмиссионное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

3. АНТИФРИЗЫ

AIMOL FREEZE BS



Высококачественная охлаждающая жидкость.

ОПИСАНИЕ

Концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля, не содержащая нитритов, аминов, фосфатов для систем охлаждения двигателей. Водный раствор антифриза обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, предотвращает замерзание при отрицательных температурах и гарантирует

защиту от перерева двигателя летом. Рекомендуемый интервал смены антифриза составляет 2 года.

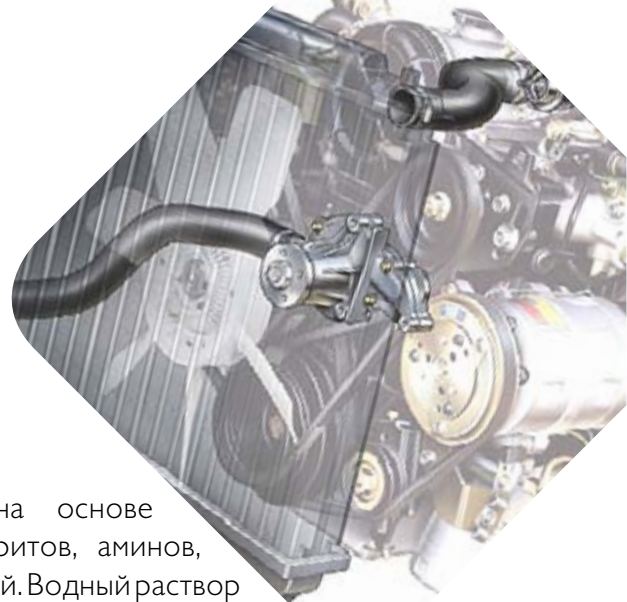
ПРИМЕНЕНИЕ

- Системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей.
- Дизельные, бензиновые и газовые двигатели.
- Легковые и грузовые автомобили, выпущенные до 1996 года.
- Системы центрального отопления домов, различные технологические установки.
- Нельзя использовать концентрированный антифриз в чистом виде без разбавления водой.
- Рекомендуемый диапазон концентрации антифриза составляет от 33 до 66%.
- При разбавлении в соотношении 1:1 температура застывания водного раствора антифриза составляет -38°C.
- Не следует смешивать с охлаждающими жидкостями, выпущенных на органической OAT технологии, не содержащими силикатов.
- Для приготовления охлаждающей следует использовать чистую дистиллированную воду, не рекомендуется использовать водопроводную, солоноватую и морскую воду с большой жесткостью.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Freeze BS - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- BS 6580
- AFNOR NF R15-601
- ASTM D3306
- ASTM 4656
- SAE J 1034



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ	ТРЕБОВАНИЯ ASTM D3306	ЗНАЧЕНИЕ
Внешний вид	Визуально		Прозрачная жидкость
Плотность, г/мл	ASTM D4052	1.110-1.145	1.119
Температура кипения, °C	ASTM D1120	Не менее 163	170
pH 50%-ного раствора антифриза	ASTM D1228	7.5-11.0	7.8
Содержание этанола, %	ASTM D 6733	Не более 0.9	0.85
Запас щелочности, 0.1N HCl	ASTM D1121		20.5
Содержание воды	ASTM D1123	Не более 5	4
Пенообразование			
Объем пены, мл	ASTM D1881	Не более 150	10
Разрушение пены, сек	ASTM D1881	Не более 5	1
Температура застывания 50%-ного раствора антифриза, °C	ASTM D1177	Не выше -37	-38
Температура застывания 33%-ного раствора антифриза, °C	ASTM D1177		-18
Цвет			синий

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 5 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Freeze BS – концентрат охлаждающей жидкости не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL FREEZE G12



Высококачественная охлаждающая жидкость с удлинёнными интервалами замены.

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективный концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля, не содержащий нитритов, аминов, фосфатов и силикатов для систем охлаждения современных двигателей с удлинёнными интервалами замены (Long Life). Антифриз выпускается на основе применения уникальной неорганической ОАТ технологии. Водный раствор охлаждающей жидкости обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, в том числе изготовленных из алюминиевого сплава и чугуна, предотвращает замерзание при отрицательных температурах и гарантирует защиту от перегрева двигателя летом. Рекомендуемый интервал смены антифриза составляет 5 лет или 500 000 км пробега для коммерческого транспорта и 250 000 км для легкового транспорта.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей.
- Дизельные, бензиновые и газовые двигатели, выпущенные начиная с 1996 года.
- Легковые и грузовые автомобили, сельскохозяйственная и карьерная техника, стационарные двигатели.
- Системы центрального отопления домов, различные технологические установки.
- Нельзя использовать концентрированный антифриз в чистом виде без разбавления водой.
- Рекомендуемый диапазон концентрации антифриза составляет от 33 до 66%.
- При разбавлении в соотношении 1:1 температура застывания водного раствора антифриза составляет -40°C .
- Для приготовления охлаждающей следует использовать чистую дистиллированную воду, не рекомендуется использовать водопроводную, солоноватую и морскую воду с большой жесткостью.
- Не рекомендуется смешивание с силикатсодержащими охлаждающими жидкостями, а также другими антифризами, так как наиболее эффективен в чистом виде.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходит для высоконагруженных двигателей, блок цилиндров которых изготовлен из алюминиевых сплавов.
- Эффективная защита от коррозии в системе охлаждения и стойкость к образованию отложений на поверхностях теплообмена (рубашки охлаждения блока и головки цилиндров, радиатора, водяного насоса и др.).
- Не содержит аминов, фосфатов, нитритов и силикатов.
- Полная совместимость со всеми уплотнительными материалами.
- Надежная защита от коррозии и отложений на протяжении 5 лет.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Freeze G12 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- VW/Audi/Seat/Skoda TL-774D (G12)
- VW/Audi/Seat/Skoda TL-774F (G12+)
- Mercedes Benz 325.2
- MAN 248 & 324
- Ford WSS-M97B44-C
- GM 1899 M, US 6277 M
- Opel GM QL 130100
- Leyland Trucks LTS 22 AF 1
- Mack 014GS 17004
- Renault Type D
- Volvo
- Chrysler MS 9176
- Cummins 85T8-2 & 90T8-4
- John Deere H 24 BI & CI
- JASO M325
- NATO S-759
- BS 6580
- ASTM D3306/ D4656/ D4985

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ	ТРЕБОВАНИЯ ASTM D3306	ЗНАЧЕНИЕ
Внешний вид	Визуально		Прозрачная жидкость
Плотность, г/мл	ASTM D4052	1.110-1.145	1.119
Температура кипения, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1120	Не менее 163	169
pH 50%-ного раствора антифриза	ASTM D1228	7.5-11.0	8.2
Запас щелочности, 0.1N HCl	ASTM D1121		5.6
Содержание воды	ASTM D1123	Не более 5	4
Пенообразование			
Объем пены, мл	ASTM D1881	Не более 150	50
Разрушение пены, сек	ASTM D1881	Не более 5	1
Температура застывания 50%-ного раствора антифриза, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177	Не выше -37	-40
Температура застывания 33%-ного раствора антифриза, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177		-02
Цвет			красный

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л, канистры 5 л (4 канистры в коробке), канистры 1 л (12 канистр в коробке).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Freeze G12 – концентрат охлаждающей жидкости не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

4. ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

AIMOL HYDRAULIC OIL HLP



Гидравлические масла с высокими эксплуатационными характеристиками.

ОПИСАНИЕ

Серия высококачественных гидравлических масел на основе глубоочищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения, обеспечивающих отличные противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и противопенные свойства. Обладает повышенным сроком службы, не вызывает засорение фильтров, гарантирует непревзойденную защиту оборудования и низкие эксплуатационные затраты.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Тяжело-нагруженные полиметаллические гидравлические системы и узлы, требующие высокий уровень прочности масляной пленки.
- Промышленные редуктора с небольшими нагрузками, зубчатые передачи и подшипники
- Централизованные лубрикаторные смазки.
- Сложные станки с ЧПУ, в том числе для смазки сервоклапанов с малыми зазорами.
- Рекомендуется для систем, в которых обычные масла образуют шлам и отложения или присутствует небольшое количество воды.
- Ввиду применения пакета присадок последнего поколения с содержанием диалкилдитиофосфата цинка в качестве противоизносного компонента не рекомендуется для применения в устаревшем гидравлическом оборудовании с покрытиями из серебра. Для этих целей рекомендуется использовать продукт AIMOL Hydraulic Oil HVI-ZF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение срока службы масла и фильтров благодаря превосходной стойкости к окислению.
- Высокие эксплуатационные характеристики оборудования, уменьшение числа отказов и повышение его производительности при увеличенных сроках службы масла благодаря высокому уровню противоизносных свойств и прочности масляной пленки.
- Низкое пенообразование
- Подходит для гидравлических систем, изготовленных из разных металлов
- Защищает от коррозии детали оборудования и снижает негативные эффекты, вызванные присутствием влаги.
- Хорошие водоотделительные характеристики предотвращают образование высоковязких эмульсий с водой, которые повреждают гидронасосы.
- Масло не разлагается, что обеспечивает снижение отложений и шлама, гарантируя непревзойденную чистоту системы.

- Отличная химическая стабильность в присутствии небольшого количества воды.
- Заменяет большинство гидравлических жидкостей, что снижает потребность в товарных запасах.
- Удовлетворяет широким требованиям производителей оборудования, что дает возможность использования одного универсального продукта в различных областях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Hydraulic Oil HLP - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- DIN 51524 часть 2 (HLP)
- AFNOR NF E 48603 HM
- VDMA 24318
- Denison HF-2
- US Steel 127
- Cincinnati Milacron (для AIMOL Hydraulic Oil HLP 32, 46 и 68)
- Sperry Vickers
- Класс чистоты по ISO 4406- 16/13/11

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	15	22	32	46	68
Плотность при 15°C, кг/м³	865	866	867	870	875
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	175	190	220	225	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм²/с	15	22	32	46	68
Кинем. вязкость при 100°C, мм²/с	3.3	4.3	5.3	6.7	8.6
Индекс вязкости	98	98	98	98	98
Температура текучести °C	-30	-30	-30	-30	-24
Коррозия меди в течение 3 ч при 100°C, ASTM D 130	Ia	Ia	Ia	Ia	Ia
Тест на износ FZG, степень отказа	>12	>12	>12	>12	>12
Окисл.стабильность по ASTM-D943, ч	>2000	>2000	>2000	>2000	>2000

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Hydraulic Oil HLP - гидравлическое масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL HYDRAULIC OIL HVI-P



Всесезонное гидравлическое масло для применения в широком температурном диапазоне.

ОПИСАНИЕ

Высокоиндексное гидравлическое масло на основе тщательно подобранных низкозастывающих базовых масел и пакета присадок последнего поколения. В отличие от обычных гидравлических масел содержит дополнительно вязкостную присадку, что позволяет использовать данный продукт всесезонно в широком диапазоне температур. Масло обладает отличной текучестью при отрицательных, а также высокой стойкостью к сдвигу и потере вязкости при высоких температурах. При использовании данного типа масла сводятся к минимуму утечки внутри насоса и обеспечивается высокая эффективность

работы при высоких нагрузках.

AIMOL Hydraulic Oil HVI-P снижает эксплуатационные затраты на работу оборудования благодаря длительному сроку службы фильтров и самого масла. Обеспечивает непревзойденную защиту от износа пластинчатых, поршневых и шестеренчатых насосов высокого давления.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Тяжелонагруженные полиметаллические гидравлические системы и узлы, где может встречаться значительный диапазон температур и требуется высокий уровень прочности масляной пленки.
- Особенно рекомендуется для использования в гидравлических системах, работающих на открытом воздухе и мобильных установках.
- Высокоточное оборудование, где необходимо минимальное изменение вязкости в широком диапазоне температур.
- Промышленные редуктора, зубчатые передачи и подшипники.
- Сложные станки с ЧПУ, в том числе для смазки сервоклапанов с малыми зазорами.
- Рекомендуется для систем, в которых обычные масла образуют шлам и отложения или присутствует небольшое количество воды.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение срока службы масла и фильтров благодаря превосходной стойкости к окислению.
- Высокие эксплуатационные характеристики оборудования, уменьшение числа отказов и повышение его производительности при увеличенных сроках службы масла благодаря высокому уровню противоизносных свойств и прочности масляной пленки.
- Подходит для гидравлических систем, изготовленных из разных металлов.
- Защищает от коррозии детали оборудования и снижает негативные эффекты, вызванные присутствием влаги.
- Хорошие водоотделительные характеристики предотвращают образование высоковязких эмульсий с водой, которые повреждают гидронасосы.
- Масло не разлагается, что обеспечивает снижение отложений и шлама, гарантируя непревзойденную чистоту системы.
- Отличная химическая стабильность в присутствии небольшого количества воды.
- Благодаря высокому индексу вязкости и низкой температуре застывания этот продукт может использоваться практически в любых температурных условиях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Hydraulic Oil HVI-P - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- DIN 51524 Part-3 (HVLP).
- Vickers I-286-S/ M-2950-S
- FZG A/8.3/90> 12 (ISO VG 46 и 68)
- FZG A/8.3/90= 12 (ISO VG 32)
- ISO L-HV (ISO 6743/4)
- Cincinnati Milacron P68/P69/P70 (ISO VG 32/46/68)
- VDMA 24318
- US Steel 126/127
- Thyssen TH-N-256132
- Afnor NF E 48603 (HV)
- Класс чистоты по ISO 4406 16/13/11

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	15	22	32	46	68
Плотность при 15°C, кг/м ³	853	859	862	860	869
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	180	195	211	213	216
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	15.6	22.8	31.6	46.4	67.0
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	3.9	5.0	6.3	8.2	10.6
Индекс вязкости	151	153	155	152	147
Температура текучести °C	-42	-39	-36	-33	-30
Кислотное число, мг КОН/г	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Сульфатная зола, % масс	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Hydraulic Oil HVI-P - гидравлическое масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL HYDRAULIC OIL HVI-ZF



Высокоиндексное гидравлическое безцинковое масло для тяжелых условий эксплуатации.

ОПИСАНИЕ

Высокоиндексное гидравлическое масло на основе тщательно подобранных низкозастывающих базовых масел и пакета присадок последнего поколения, не содержащих цинк, что обеспечивает непревзойденные противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и противопенные свойства, а также отличную гидролитическую стабильность в присутствии воды. Благодаря высокому индексу вязкости данный продукт можно использовать все сезонно в широком диапазоне температур. Масло обладает отличной текучестью при отрицательных, а также высокой стойкостью к сдвигу и потере

вязкости при высоких температурах. При использовании данного типа масла сводятся к минимуму утечки внутри насоса и обеспечивается высокая эффективность работы при высоких нагрузках. По сравнению с обычными маслами имеет ресурс стабильности свойств в 2-4 раза больше.

AIMOL Hydraulic Oil HVI-ZF снижает эксплуатационные затраты на работу оборудования благодаря длительному сроку службы фильтров и самого масла. Обеспечивает непревзойденную защиту от износа пластинчатых, поршневых и шестеренчатых насосов высокого давления.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Тяжело-нагруженные полиметаллические гидравлические системы и узлы, требующие высокий уровень прочности масляной пленки.
- Промышленные редуктора с небольшими нагрузками и подшипники.
- Централизованные лубрикаторные смазки.
- Сложные станки с ЧПУ, в том числе для смазки сервоклапанов с малыми зазорами.
- Гидравлические системы, где всегда присутствует некоторое количество воды и обычные гидравлические жидкости вызывают ряд проблем.
- Системы, где контакт гидравлических масел и СОЖ для металлообработки вызывает взаимное загрязнение.
- Мобильная техника, эксплуатируемая на открытом воздухе, морские суда, лесозаготовка.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря отсутствию присадок на основе цинка масло не образует кислот при высоких температурах в присутствии меди и воды, что обеспечивает отличную гидролитическую стабильность маслу и защиту от коррозии. Подходит для гидравлического оборудования, покрытого серебром.
- Увеличение срока службы масла и фильтров благодаря превосходной стойкости к окислению.
- Высокие эксплуатационные характеристики оборудования, уменьшение числа отказов и повышение его производительности при увеличенных сроках службы масла благодаря высокому уровню противоизносных свойств и прочности масляной пленки.
- Хорошие водоотделительные характеристики предотвращают образование высоковязких эмульсий с водой, которые повреждают гидронасосы.

- Масло не разлагается, что обеспечивает снижение отложений и шлама, гарантируя непревзойденную чистоту системы.

- Благодаря высокому индексу вязкости и низкой температуре застывания этот продукт может использоваться практически в любых температурных условиях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Hydraulic Oil HVI-ZF - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- DIN 51524 Part-3 (HVLP)
- AFNOR NF E 48603 HV
- VDMA 24318
- German Steel SEB 181222
- Denison HF-2
- US Steel 127
- Cincinnati Milacron
- Sperry Vickers
- Класс чистоты по ISO 4406- 14/12/10

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	32	46	68
Плотность при 15°C, кг/м³	867	870	875
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	220	225	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм²/с	32	46	68
Кинем. вязкость при 100°C, мм²/с	6.3	8.1	10.9
Индекс вязкости	150	150	150
Температура текучести °C	-30	-30	-24
Содержание цинка, %	0	0	0
Окислительная стабильность по ASTM D943, ч	>2000	>2000	>2000

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Hydraulic Oil HVI-ZF - гидравлическое масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

5. КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

AIMOL COMPRESSOR OIL P



Высококачественное минеральное масло для поршневых компрессоров.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное компрессорное масло премиального качества на основе высокоиндексных базовых минеральных масел селективной очистки и тщательно подобранной композиции присадок. Предназначено для использования в поршневых воздушных компрессорах с системой впрыска масла и в некоторых типах центробежных воздушных компрессоров. Применяется в условиях высокой влажности воздуха (вода/пар). Высокая продолжительность жизни компрессора обеспечивается благодаря уменьшенному износу компонентов, защите от коррозии и устойчивости к влаге. Масло обеспечивает исключительно высокую степень защиты оборудования и продлевает срок службы компрессоров, работающих в самых жестких условиях эксплуатации. Благодаря исключительным рабочим характеристикам превосходит требования DIN 51506 класс VDL и удовлетворяет требованиям ведущих производителей компрессоров.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Поршневые компрессора и некоторые типы центробежных воздушных компрессоров.
- Маслозаполненные или с впрыском масла компрессора.
- Одноступенчатые и многоступенчатые воздушные компрессора.
- Компрессора, установленные на стационарных и мобильных установках.
- Компрессора с максимальной температурой на линии нагнетания 150°C.
- Масло можно использовать в качестве гидравлического, удовлетворяющего требованиям DIN 51524 класс HLP.
- Не рекомендуется использовать для воздушных компрессоров дыхательного назначения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень высокая стойкость к окислению и малая склонность к образованию нагара, углеродистых отложений и шлама на клапанах и головках поршня.
- Высокая степень чистоты компрессоров.
- Увеличенный срок службы масла и фильтров благодаря превосходной термической и термоокислительной стабильности, что сокращает эксплуатационные затраты.
- Высокая прочность масляной пленки и высокая нагрузочная способность снижает износ компрессоров.
- Превосходная защита от коррозии увеличивает срок службы рабочих частей компрессоров.



- Пожаро- и взрывобезопасность благодаря меньшему образованию микрочастиц ржавчины углеродистых отложений.
- Отличные водоотделительные свойства способствуют легкому отделению воды от масла и сохранению смазывающих свойств.
- Хорошие деаэрирующие и антипенные свойства.
- Масло совместимо со всеми типами уплотнительных материалов, используемыми в воздушных компрессорах.
- Продлевает срок службы компрессора.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Compressor Oil P - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- DIN 51506 VBL, VCL и VDL
- ISO-L DAA/DAB/DAG/DAH
- DIN 51524 HLP
- Vickers: I-286-S
- AFNOR NFE 48-603 категория HM

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	100
Плотность при 15°C, кг/м ³	880
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	285
Кинем. вязкость при 40°C, мм ² /с	100
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	11.2
Индекс вязкости	95
Температура текучести °C	-21

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Compressor Oil P – компрессорное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL COMPRESSOR OIL S



Высококачественное минеральное масло для ротационных винтовых и пластинчатых компрессоров.

ОПИСАНИЕ

Высококачественное компрессорное масло премиального качества на основе высокоиндексных базовых минеральных масел селективной очистки и тщательно подобранной композиции присадок. Предназначено для использования в винтовых компрессорах с системой впрыска масла и в некоторых типах центробежных воздушных компрессоров.

Применяется в условиях высокой влажности воздуха (вода/пар). Высокая продолжительность жизни компрессора обеспечивается благодаря уменьшенному износу компонентов, защите от коррозии и устойчивости к влаге. Масло обеспечивает исключительно высокую степень защиты оборудования и продлевает срок службы компрессоров, работающих в самых жестких условиях эксплуатации. Благодаря исключительным рабочим характеристикам превосходит требования DIN 51506 класс VDL и удовлетворяет требованиям ведущих производителей компрессоров.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Ротационные винтовые и пластинчатые компрессора и некоторые типы центробежных воздушных компрессоров.
- Маслозаполненные или с впрыском масла компрессора.
- Одноступенчатые и многоступенчатые воздушные компрессора.
- Компрессора, установленные на стационарных и мобильных установках.
- Компрессора с максимальной температурой на линии нагнетания 150°C.
- Масло можно использовать в качестве гидравлического, удовлетворяющего требованиям DIN 51524 класс HLP.
- Не рекомендуется использовать для воздушных компрессоров дыхательного назначения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень высокая стойкость к окислению и малая склонность к образованию нагара, углеродистых отложений и шлама.
- Высокая степень чистоты компрессоров.
- Увеличенный срок службы масла и фильтров благодаря превосходной термической и термоокислительной стабильности, что сокращает эксплуатационные затраты.
- Высокая прочность масляной пленки и высокая нагрузочная способность снижает износ компрессоров.
- Превосходная защита от коррозии увеличивает срок службы рабочих частей компрессоров.
- Пожаро- и взрывобезопасность благодаря меньшему образованию микрочастиц ржавчины углеродистых отложений.
- Отличные водоотделительные свойства способствуют легкому отделению воды от масла и сохранению смазывающих свойств.
- Хорошие деаэрирующие и антипенные свойства.

- Масло совместимо со всеми типами уплотнительных материалов, используемыми в воздушных компрессорах.

- Продлевает срок службы компрессора

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Compressor Oil S - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- DIN 51506: VBL, VCL и VDL
- ISO-L DAA/DAB/DAG/DAH
- DIN 51524: HLP
- Vickers: I-286-S
- AFNOR NFE 48-603 категория HM

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	46
Плотность при 15°C, кг/м³	872
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	230
Кинем. вязкость при 40°C, мм²/с	46
Кинем. вязкость при 100°C, мм²/с	6.7
Индекс вязкости	100
Температура текучести °C	-30

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Compressor Oil S – компрессорное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.



AIMOL-M AIRTOP HT



Синтетическое компрессорное масло с сверхэффективным пакетом присадок для ротационных винтовых компрессоров.

ОПИСАНИЕ

Синтетическая компрессорная жидкость AIMOL-M Airtop HT разработана на основе синтетического базового масла с применением особых синергетических сверхэффективных присадок специально для применения в воздушных винтовых компрессорах.

ПРИМЕНЕНИЕ

Синтетическая компрессорная жидкость AIMOL-M Airtop HT применяется для смазывания и охлаждения ротационных воздушных компрессоров.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Великолепная окислительная стабильность и долгий срок службы масла при очень высоких температурах. Очень большой срок службы жидкостей позволяет увеличить интервал замены масла.
- Высокий индекс вязкости позволяет защитить компрессор в условиях повышенных температур.
- Высокая температура вспышки и самовоспламенения обеспечивает повышенную безопасность.
- Стабильность рабочих свойств.
- Повышенные противоизносные свойства и прочность масляной пленки.
- Отличные охлаждающие свойства способствуют рассеиванию тепла в компрессоре.
- Непрерывный контроль и предотвращение образования лаковых отложений и нагара. Прекрасные антикоррозионные свойства.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СВОЙСТВА	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	32	46	68
Индекс вязкости	ASTM D-2270	115	116	113
Вязкость при температуре 40°C, сСТ	ASTM D-445	34	45	66
Вязкость при температуре 100°C, сСТ	ASTM D-445	5.86	7.07	9.05
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	ASTM D-92	230	232	235
Темп. самовоспламенения, °C	ASTM D-92	378	382	385
Темп. застывания, °C	ASTM D-97	-45	-43	-40
Коррозия на медной пластине, 24 ч	ASTM D-130	Ia	-Ia	Ia
Деземальгируемость при 55°C, 30 мин	ASTM D-140	40/40/0	40/40/0	40/40/0



AIMOL-M VACUMAX 100



Минеральное масло для вакуумных насосов.

ОПИСАНИЕ

Жидкость на основе последних достижений науки и техники, разработанная специально для вакуумных насосов с механическим приводом.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для смазывания и охлаждения вакуумных насосов, перекачивающих воздух.
- Совместимо со стандартными уплотнительными материалами и шлангами.
- Не рекомендуется для перекачки сильных окислителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошая защита от коррозии.
- Хорошая смазочная способность.
- Стабильность к окислению.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СВОЙСТВА	ЗНАЧЕНИЕ
Базовое масло	Минеральное
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	102
Индекс вязкости	95
Темп. вспышки в откр.тигле, °C, не менее	250
Темп. замерзания, °C, не менее	-12



AIMOL-M VACUMAX HT



Полусинтетическая жидкость для вакуумных насосов.

ОПИСАНИЕ

Смазочные материалы серии AIMOL-M Vacumax - это полусинтетические жидкости (гидрокрекинг) со специальным синергетическим пакетом присадок для применения в воздушных компрессорах и вакуумных насосах на промышленных заводах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошая окислительная стабильность и повышенный срок службы в условиях очень высоких температур.
- Высокий индекс вязкости для лучшей защиты компрессора при повышенных температурах.
- Высокая температура вспышки и самовоспламенения.
- Низкая испаряемость и унос в фильтры и баки.
- Высокая толщина масляной пленки и противоизносные свойства.
- Хорошие охлаждающие свойства позволяют рассеивать тепло от компрессора или вакуумного насоса.
- Длительный срок службы масла обеспечивает сверхдлинные интервалы замены.
- Хорошая стойкость к образованию лаковых и углеродистых отложений, что позволяет уменьшить отложения на клапанах.
- Превосходная антикоррозионная защита.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	46	68
Индекс вязкости	107	105
Вязкость кинематическая при 20°C, мм ² /с	135	214
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	47	69
Вязкость кинематическая при 50°C, мм ² /с	30.7	43.5
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	7.05	9.01
Темп. вспышки в откр.тигле, °C,	229	232
Темп. самовоспламенения, °C,	380	382
Диаметр пятна износа на ЧШМ при 1200 об/мин, 75°C, 40 кг, 1 ч, мм	-27	-25
Коррозия медной пластинки при 100°C, 24 ч	Ia	Ia

6. РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

AIMOL INDO GEAR OIL



Высококачественное редукторное масло.

ОПИСАНИЕ

Серия высокоэффективных промышленных редукторных масел с улучшенными EP (противоизносными) характеристиками на основе глубокоочищенных минеральных базовых масел и пакета присадок последнего поколения. Предназначено

для смазывания тяжело нагруженных промышленных редукторов, цилиндрических прямозубых, косозубых, винтовых и конических зубчатых колес, червячных передач. Способность выдерживать большую нагрузку также позволяет поглощать внезапные перепады давления и экстремальные нагрузки, в том числе ударные. Обеспечивает высокий уровень антиокислительных свойств, обладает превосходной термической и химической стойкостью.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Тяжелонагруженные промышленные и судовые редуктора, стальные цилиндрические прямозубые, косозубые, винтовые и конические зубчатые передачи при температуре масла до 100°C.
- Механизмы приводов, требующих масла с высокими EP (противозадирными) свойствами.
- Червячные передачи типа бронза-сталь.
- Все типы коробок передач с системами циркуляционной смазки и смазки разбрызгиванием (масляным туманом).
- Подшипники скольжения и качения, особенно высоконагруженные и низкоскоростные.
- Коробки передач мешалок, сушилок, конвейеров, экструдеров, центрифуг, лебедок, кранов, подъемников, вентиляторов, смесителей, прессов, измельчителей, поворотных механизмов, насосов, в том числе нефтяных, фильтров и других высоконагруженных узлов.
- Наряду с применением в зубчатых передачах это редукторное масло применяется в соединениях валов, гребных винтах и высоконагруженных контактных подшипниках скольжения и качения, эксплуатируемых при малых скоростях.
- Для автомобильных гипоидных передач рекомендуем использовать AIMOL Axle Oil.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоизносные/противозадирные свойства в условиях экстремальных нагрузок благодаря специальному пакету присадок и прочной масляной пленке значительно снижают износ зубчатых колес и подшипников.
- Благодаря высокоэффективным модификаторам трения снижает расход энергии и температуру в точках контакта.



- Отличная термическая и антиокислительная стабильность предотвращает разложение и образование отложений, что увеличивает интервал смены и сокращает время простоя оборудования
- Превосходные антикоррозионные свойства обеспечивают защиту как стальных, так и бронзовых деталей
- Способствует легкому отделению воды, что обеспечивает эффективную смазку и предотвращает вспенивание

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Indo Gear Oil - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- Timken OK Load 75 lbs
- CLP DIN 51517 часть 3 CLP
- US Steel 224
- AGMA 250.04 EP/9005-D94
- Тест на износ FZG >12
- David Brown SI.53.101

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	68	100	150	220	320	460
Плотность при 15°C, кг/м³	891	893	898	900	902	903
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	224	224	240	240	251	251
Кинем. вязкость при 40°C, мм²/с	68	100	150	220	320	460
Кинем. вязкость при 100°C, мм²/с	9.8	11.0	14.8	18.8	24.2	29.8
Индекс вязкости	100	100	100	100	100	100
Температура текучести °C	-24	-24	-21	-21	-18	-18

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Indo Gear Oil – редукторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

7. МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ

AIMOL SLIDEWAY OIL



Масла для направляющих скольжения.

ОПИСАНИЕ

Серия масел для горизонтальных (ISO VG 68) и вертикальных (ISO VG 220) направляющих скольжения на основе

высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок последнего поколения, обеспечивающих сверхнизкие

фрикционные свойства, непревзойденные антикоррозионные и антипенные свойства. Специально разработано для смазывания направляющих скольжения, изготовленных как из металла, так и пластика, на современных высокопроизводительных станках, требующих высокую точность в обработке деталей. Подходящие антифрикционные свойства гарантируют предотвращение скачкового эффекта и снижает проскальзывание, заедание и вибрацию даже при прерывистом и очень медленном движении, что обеспечивает равномерное движение. Продукт может также использоваться в качестве гидравлической жидкости, поэтому подходит там, где масло используется как для направляющих скольжения, так и в гидравлических системах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смазывание всех типов горизонтальных и вертикальных направляющих скольжения станков, столов и подающих механизмов, изготовленных из чугуна, стали, пластика и других неметаллических материалов.
- Рекомендуется для установок, имеющих общую систему смазки гидравлической системы и направляющих скольжения.
- Также подходит для гидравлических систем средненагруженных станков.
- Может наноситься вручную, принудительно, а также для путем циркуляционной жидкостной смазки на крупных станках.
- Все типы зубчатых передач в станочном оборудовании.
- Смазывание шаровых, винтовых соединений, линейных направляющих, передних бабок, винтовых передач, цилиндрических прямозубых и косозубых зубчатых передач и легконагруженных червячных передач.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоскачковые свойства, предотвращающие неравномерное скачкообразное движение направляющих, кареток, ползунов и столов при низких скоростях движения.
- Обеспечивает улучшение качества обрабатываемой поверхности, а также более точную обработку деталей.

- Непревзойденные противоизносные свойства масла надежно защищают от износа направляющие, зубчатые передачи, подшипники, детали гидравлических систем и др.
- Превосходная адгезия к поверхностям направляющих, их защита от действия СОЖ с высоким уровнем pH и высокая несущая способность.
- Устойчивость масляной пленки к вымыванию СОЖ, а также легкое отделение от водорастворимых СОЖ.
- Отличные антикоррозионные свойства, термоокислительная и химическая стабильность, совместимость со всеми основными металлами и материалами.
- Снижает необходимость в частом техническом обслуживании и обеспечивает отличную фильтруемость.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Slideway Oil - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- DIN 51517 часть 3 CLP
- DIN 51524 часть 2 HLP
- Cincinatti Milacon P47 (ISO VG 68), P50 (ISO VG 220)

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	68	220
Плотность при 15°C, кг/м³	878	893
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	240	240
Кинем. вязкость при 40°C, мм²/с	68	220
Кинем. вязкость при 100°C, мм²/с	9.2	19.7
Индекс вязкости	121	101
Температура текучести °C	-12	-12

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочки 205 л, канистры 20 л.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Slideway Oil – редуторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

8. МАСЛО - ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ

AIMOL HEAT TRANS 32



ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло-теплоноситель для наполнения теплообменников. Будучи разработано на основе углеводородов парафинового ряда, имеет отличные показатели по стойкости к окислению и термическому разложению (крекингу). Масло обладает превосходной термической стабильностью и не образует отложений и осадков в течение длительного периода времени. AIMOL Heat Trans 32 обладает хорошей прокачиваемостью, высокой теплоемкостью и теплопроводностью. При работе характеризуется быстрым нагревом, не подвергается крекингу и чрезмерному улетучиванию, а также улучшает термодинамические характеристики системы, повышая

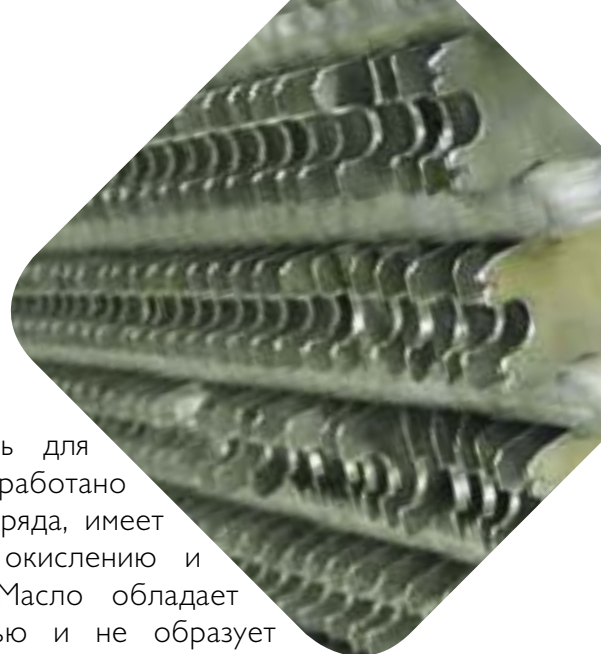
коэффициент полезного действия.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все типы закрытых теплообменников без доступа воздуха при максимальной температуре в объеме масла 320°C.
- При повышении температуры выше 320°C срок службы масла сокращается ввиду увеличения скорости термического распада (при увеличении температуры на каждые 100С скорость срок смены масла следует увеличить в 2 раза).
- Промышленный и бытовой обогрев; производство пара и горячей воды; кондиционирование воздуха; регулирование температуры бункеров (складов) для хранения материалов; теплообменные установки; все виды систем (трубопроводы, насосы и т.д.); теплообменные установки для обогрева ванн термообработки, автоклавов, реакторов, печей, сушилок туннельного типа, машин для литья под давлением и т.д.; производственные процессы (цементная промышленность, бумажные фабрики, деревообрабатывающая промышленность и т.д.).
- Асфальто-бетонные заводы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокое качество масла для теплообменников AIMOL Heat Trans 32 гарантирует устойчивость масла к термическому разложению, предотвращая образование отложений и осадков.
- Высокая степень очистки предотвращает образование отложений во время эксплуатации масла, тогда как высокое качество обеспечивает термическую стабильность до температур крекинга.
- Парафиновая основа проходит тщательную очистку для обеспечения высокой способности к деэмульгированию и легкого отделения захваченного воздуха. Таким образом обеспечивается надлежащий режим работы теплообменника и предотвращается образование пара и воздушных пробок.
- Благодаря высокой стойкости к окислению и термической стабильности, характеристики по теплопередаче масла AIMOL Heat Trans 32 остаются практически неизменными по всему ресурсу.
- Низкое давление паров.



СОВЕТЫ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

При запуске оборудования или при повторном вводе в эксплуатацию после обслуживания, а также в случае нарушений в работе, вызванных наличием влаги в масле, необходимо плавно повысить температуру до 100°C, затем выпустить образовавшийся пар, и вернуться на нормальный температурный режим. При запуске теплообменника следует открыть расширительный клапан, так как при нагреве жидкость расширяется, увеличиваясь в объеме. При выходе на рабочий режим следует незамедлительно закрыть клапан для предотвращения окисления масла кислородом воздуха.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	32
Плотность при 15°C, кг/м³	870
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	220
Кинем. вязкость при 40°C, мм²/с	32
Кинем. вязкость при 50°C, мм²/с	21
Кинем. вязкость при 100°C, мм²/с	5.3
Индекс вязкости	100
Температура застывания, °C	-12
Температура на выходе из теплообм., °C, не выше	305
Температура стенки теплообм., °C, не выше	300
Температура в объеме масла, °C, не выше	320
Температура в пленке масле, °C, не выше	340
Кислотное число, мг КОН/г	0.05

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

ТЕРМОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	0°C	20°C	40°C	60°C	80°C	100°C	150°C	200°C	250°C	300°C
Плотность, кг/м³	879	870	857	844	830	817	784	751	718	685
Кинем. вязкость, мм²/с	340	87	32	15	8.4	5.3	2.29	1.3	0.86	0.64
Удельная теплоемкость, кДж/кг*°C	1.822	1.907	1.987	2.074	2.157	2.239	2.444	2.648	2.879	3.080
Теплопроводность, Вт/м*°C	0.137	0.135	0.134	0.132	0.131	0.129	0.126	0.122	0.119	0.115
Давление насыщенных паров, мбар	-	-	3*10 ⁻⁴	2*10 ⁻³	6.5*10 ⁻³	2.7*10 ⁻²	0.40	3.5	-	-
Число Прандтля	3975	1069	407	199	115	75.2	34.8	21.2	14.9	11.8
Удельная объемная теплоемкость, кДж/м³*°C	1602	1659	1703	1750	1790	1829	1916	1989	2064	2110

УПАКОВКА

Бочки 205 л

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Heat Trans 32 – масло-теплоноситель не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

9. МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



AIMOL-M ROCK DRILL OIL



Специальное масло для пневматического оборудования.

ОПИСАНИЕ

AIMOL-M Rock Drill Oil специально разработан для применения в пневматическом оборудовании. Содержит специально подобранный пакет присадок (антикоррозионная, эмульгирующая, противозадирная EP) для удовлетворения высоких требований стандартов производителей пневматического оборудования.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает высокую смазочную способность
- Оптимальное смазывание при низких температурах
- Благодаря высокой прилипаемости обеспечивает максимальную защиту
- Отсутствие масляного тумана создает лучшие условия работы
- Подходит как для легких, так и тяжелых условий эксплуатации
- Не токсичен
- Не образует раздражающего дыма

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL-M Rock Drill Oil превосходит требования производителей оборудования:

- Gardner-Denver
- Joy Manufacturing
- Ingersoll-Rand
- Siderurgie Francaise
- Chicago Pneumatics
- Sullair

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO-VG	46	32
Плотность при 15°C, г/мл	881	875
Темп. вспышки в откр.тигле, °C, не менее	>200	>200
Кинем. вязкость при 100°C, мм ² /с	6.74	5.4
Температура застывания, °C, не выше	-12	-12



10. ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

AIMOL LITHIUM GREASE EP



Универсальная пластичная смазка для подшипников.

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная многоцелевая пластичная смазка с высокими противозадирными EP свойствами на основе глубокоочищенного высокоиндексного минерального масла, комплексного литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Представляет собой однородную пластичную смазку желто-коричневого цвета с гладкой текстурой. Для

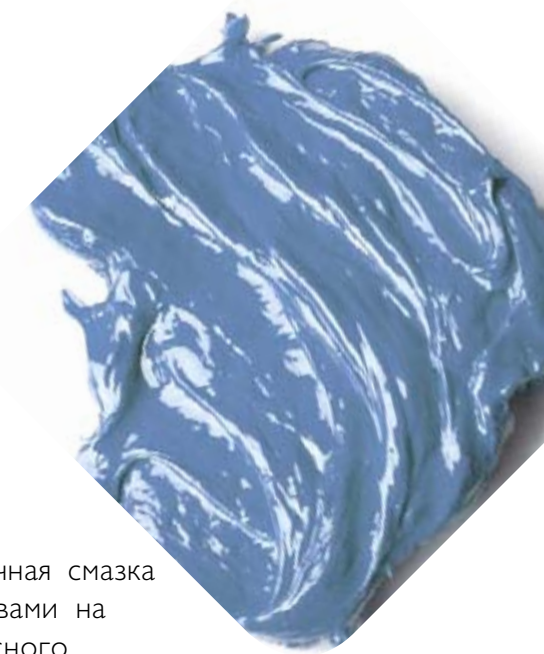
промышленного, морского и автомобильного применения. Присутствие EP присадок («Extreme pressure») гарантирует образование стойкой адгезионной смазочной пленки, которая сопротивляется смещению даже под воздействием тяжелых пульсирующих нагрузок, предотвращая непосредственный контакт металлических поверхностей. Многоцелевые характеристики смазки облегчают подбор смазки и уменьшают необходимость содержания на складе большого количества их разновидностей. Высокие механическая и химическая стабильность гарантируют, что свойства смазки не ухудшатся даже после длительного внешнего воздействия интенсивных механических нагрузок и теплонапряженности.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники большинства типов индустриального оборудования, работающие в тяжелых условиях эксплуатации при высоких удельных давлениях или ударных нагрузках.
- Подшипники скольжения и вращающиеся части подшипников качения.
- Втулки, пальцы, дробилки, обработка различных материалов, подъемные краны, миксеры, конвейеры и т.д.
- Сталелитейная, бумажная, горнодобывающая, цементная и другие типы промышленности.
- Строительная и карьерная техника, автомобили (подшипники колес, шаровые опоры, все точки шасси, универсальные шарниры, пазы, связи, помпы, рулевой механизм, генератор, стартер и т.д.).
- Тяжелые условия эксплуатации, в том числе ударные нагрузки и присутствие влаги.
- Температурный диапазон использования от -25 до +120°C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоизносные и противозадирные свойства благодаря специальным присадкам и высокой несущей способности масляной пленки обеспечивают защиту подшипника от износа и сохранность оборудования.
- Высокая механическая стабильность в условиях пульсирующих нагрузок и вибраций предотвращает чрезмерное размягчение смазки, что ухудшает смазывающие свойства.



- Стойкость к вымыванию водой.
- Превосходная антиокислительная стабильность даже при высоких температурах.
- Непревзойденная защита от коррозии даже в присутствии воды надежно защищает поверхность подшипника.
- Увеличение срока службы подшипника и снижение затрат на его обслуживание.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Lithium Grease EP - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- ISO L-X-BCHB 2
- DIN 51825 KP2K -25 (для Lithium Grease EP 2)

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс консистенции по NLGI	1	2
Цвет	Желто-коричневый	Желто-коричневый
Загуститель	литиевый	литиевый
Базовое масло	минеральное	минеральное
Кинем. вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	162	162
Температура каплепадения, °C	175	180
Пенетрация при 25 °C	310-340	265-295
Температурный диапазон использования, °C	от -25 до +120	от -25 до +120

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Бочка 180 кг, ведро 18 кг, туба 24 x 400 г.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Lithium Grease EP – консистентная смазка не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL MDS GREASE EP 2



Универсальная пластичная смазка для подшипников с содержанием дисульфида молибдена.

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная многоцелевая пластичная смазка с высокими противозадирными EP («Extreme Pressure») свойствами на основе глубоочищенного высокоиндексного минерального масла, комплексного литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Смазка также содержит чрезвычайно чистый, точно-разделенный дисульфид молибдена, который прекрасно удерживается на поверхностях металлов, заполняя микронеровности. Образующая на поверхности пленка продолжает обеспечивать смазку даже в тех случаях, когда компонент смазочного материала удален в результате механических перегрузок, перегрева или по другим причинам. Наличие дисульфида молибдена гарантирует резервную смазку, когда сервисное обслуживание невозможно, либо отсрочено. Это позволяет удлинить интервалы пересмазки из-за хорошей стабильности смазочного материала.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Универсальная смазка, подходящая и для сверхпрочных машин и для частей, которые являются недоступными, когда механизмы находятся в действии, и пересмазка становится возможной только после остановки.
- Все типы подшипников, подверженных чрезвычайной механической нагрузке и тепловым напряжениям, роликовые подшипники, где геометрическая конфигурация является проблемой износа.
- Подшипники колеблющихся машин, где причиной механических перегрузок становятся пульсирующие нагрузки.
- Многофункциональная автомобильная смазка- легковые и грузовые автомобили, с/х трактора, прицепы, строительная, горнодобывающая техника, передвижное оборудование и др.
- Подшипники скольжения и качения, осевых опор, подшипники колес, детали шасси, работающие в жестких условиях (ШРУС), шарниры приводов колес, стержней, шестеренок, стрел экскаваторов и др.
- Различные типы сочленения, вращающиеся цапфы, кабели.
- Централизованные системы смазки.
- Температурный диапазон использования от -25 до +130°C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоизносные и противозадирные свойства снижают износ в тяжелых условиях эксплуатации, ударных нагрузках и вибрации.
- Стойкость к вымыванию водой.
- Хорошая прокачиваемость через централизованные системы и термостойкость.
- Превосходная антиокислительная стабильность даже при высоких температурах.

- Непревзойденная защита от коррозии даже в присутствии воды надежно защищает поверхность подшипника.

- Увеличение срока службы подшипника и снижение затрат на его обслуживание.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL MDS Grease - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- IDIN KP 2 K-25
- ISO-L-ХССЕВ 2

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс консистенции по NLGI	2
Цвет	Серо-черный
Загуститель	литиевый
Базовое масло	минеральное
Кинем. вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	160
Температура каплепадения, °C	180
Пенетрация при 25 °C	265-295
Температурный диапазон использования, °C	от -25 до +130
Содержание MoS ₂	3%

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Ведро 18 кг, туба 24 x 400 г.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL MDS Grease – консистентная смазка не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.



AIMOL BENTONITE GREASE 2



Высокотемпературная пластичная смазка на неорганической основе.

ОПИСАНИЕ

Смазка, разработанная для смазывания высокотемпературных среднескоростных подшипников скольжения там, где обычные смазки не могут быть использованы из-за недостаточного устойчивости при высоких температурах. Вырабатывается на основе глубоочищенного базового минерального масла, неорганического загустителя (бentonитовая глина) и пакета присадок, улучшающих антиокислительные и антикоррозионные свойства. Используется в механизмах, которые подвержены действию высоких температур, так как в процессе работы не плавится и не течет. Диапазон рабочих температур от -15°C до +250°C.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Высоконагруженные подшипники скольжения, кулачки и направляющие, работающие при высоких температурах.
- Подшипники качения, работающие при умеренных скоростях.
- Подшипники цепных конвейеров печей.
- Подшипники маховиков печей.
- Подшипники качения ленточных конвейеров на стекольных предприятиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная устойчивость к нагреванию и широкий диапазон рабочих температур.
- Не плавится и не течет при работе.
- Великолепная устойчивость к механическим воздействиям.
- Химическая стабильность.
- Превосходная окислительная стабильность и низкая испаряемость базового масла обеспечивает большой срок службы смазки.
- Температурный диапазон использования от -15 до +250°C.
- Хорошая уплотняющая способность при высоких температурах.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс консистенции по NLGI	2
Загуститель	неорганический
Базовое масло	минеральное
Температура каплепадения, °С	нет
Пенетрация при 25 °С	265-295
Температурный диапазон использования, °С	от -15 до +250
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг, не менее	200
Устойчивость к действию влаги	не менее I пункта
Коррозия медной пластинки	Не более I балла

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Ведро 18 кг, туба 24 x 400 г.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL BENTONITE GREASE 2 – консистентная смазка не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL CENTRAL GREASE



Полужидкая смазка для централизованных систем грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники.

ОПИСАНИЕ

AIMOL Central Grease 00/000 - полужидкая, многоцелевая смазка, предназначенная для централизованных систем в грузовых автомобилях, автобусах, тракторах, машин сельского хозяйства и др. Вырабатывается на основе глубокоочищенного базового минерального масла, литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные EP («extreme pressure»), антиокислительные и антикоррозионные свойства. Является водостойкой и может использоваться

в условиях высокой влажности и в контакте с водой, в то время как хорошая прокачиваемость по длинным и узким трубопроводам облегчает распределение смазки даже при очень низких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Централизованные системы смазки грузовых автомобилей, автобусов и сельскохозяйственной техники, а также в промышленное оборудование, где изготовитель требует применения продуктов данного класса.
- Автоматическое централизованное смазывание шестерней и подшипников рельсовых колес и некоторых видов электрических пантографов локомотивов (таких как De Limon, Lubromeccanica, Villy Wogel и др.).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная прокачиваемость и смазка самых удаленных мест даже при очень низких температурах и неблагоприятных условиях эксплуатации.
- Гарантирует стойкую адгезионную смазочную пленку, которая предотвращает непосредственный контакт смазываемых металлических поверхностей.
- Высокие механическая и химическая стабильность гарантируют стабильные свойства даже после длительного внешнего воздействия интенсивных механических нагрузок и теплонапряженности.
- Превосходная стабильность к окислению не допускает ухудшения свойств в течение срока хранения и использования.
- Высокая температура каплепадения позволяет использовать данный продукт в широком диапазоне колебания температур.
- Гарантирует эффективную защиту от коррозии даже для металлов, наиболее подверженных коррозии.
- Отличная адгезия к металлическим поверхностям и устойчивость к смещению под воздействием вибрации.
- Температурный диапазон использования от -40 до +120°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Central Grease 00/000 - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- BIS: 7623-1993 EP Type
- MB 264
- MAN 283 (Li-P 000)
- Vogel (централизованные системы)
- Koortmans (централизованные системы)

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс консистенции по NLGI	00/000
Цвет	Светло-желтый
Загуститель	литиевый
Базовое масло	минеральное
Кинем. вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	Нет данных
Температура каплепадения, °C	180
Пенетрация при 25 °C	400-430
Температурный диапазон использования, °C	от -40 до +120
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг, не менее	200

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Туба 12 x 900 г.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Central Grease 00/000 – смазка не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL PV GREASE

Высокотемпературная синтетическая смазка (паста) для пневматических отбойных молотков и гидромолотов.

ОПИСАНИЕ

Металлического цвета высокотемпературная смазка на основе синтетического биоразлагаемого базового масла (диэфиры), мелкодисперсного медного порошка в качестве наполнителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Смазка предназначена для втулок пневматических отбойных молотков и гидромолотов. Благодаря хорошей прилипаемости снижает трение и износ долота под воздействием ударных нагрузок. Увеличивает жизненный цикл долота и обеспечивает оптимальную защиту от износа даже при очень высоких температурах. Также известна как паста для долота (Chisel Paste или Meissel Pasta).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидромолоты производства Rammer, Krupp, Indeco, Montabreit, Furukawa и др., установленные на технике Hitachi, Ford New Holland, Case, Caterpillar, Massey Ferguson, John Deer, Komatsu, Liebherr, JCB, Volvo и др.
- Полностью заменяет смазки Huskey Chiesel Paste, Rammer tool grease, долотная паста Atlas-Corco (Krup), Delta Marathon DM-3000 и др.
- Строительные организации, дорожные работы.
- Долота весом до 6 т.
- Может использоваться под водой.
- Не использовать для смазки подшипников.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широчайший диапазон рабочих температур от -20°C до +1100°C.
- Полярные синтетические диэфиры легко прилипает к металлической поверхности, обеспечивая слой масляной пленки даже после длительного простоя оборудования.
- Непревзойденная работоспособность в самых жестких высокотемпературных режимах работы.
- Сверхвысокая прочность масляной пленки на разрыв значительно снижает износ долота (до 30% по сравнению с обычными смазками).
- Устойчива к коррозии, воде и действию агрессивных химических веществ.
- Оптимальная смазывающая способность и низкие потери при высоких давлениях.
- Превосходная защита от коррозии, газов и жидкостей.
- Превосходная теплопередача.
- Не содержит серу, свинец и никель.
- Способна замещать свинец- и никельсодержащие смазки.
- Предотвращает заедание долота.
- Создано на основе биоразлагаемого масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL PV Grease - выполняет и превосходит следующие уровни требований и спецификаций:

- Гидромолоты Rammer, Krupp, Indeco, Montabreit, Furukawa и др

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс консистенции по NLGI	I
Цвет	медный
Загуститель	неорганический
Базовое масло	Синтетическое (диэфиры)
Устойчивость к воздействию влаги	не менее I пункта
Температура каплепадения, °C	180
Пенетрация при 25 °C	265-295
Температурный диапазон использования, °C	от -20 до +1100
Плотность, кг/м ³	1100

Характеристики указанные в описании являются типичными и могут измениться изготовителем в связи с улучшением качества продукта.

УПАКОВКА

Ведро 18 кг, туба 10 x 500 г.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL PV Grease – паста не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.



AIMOL-M GREASE LITHIUM COMPLEX EP BLUE



Пластичная смазка для подшипников с EP свойствами.

ОПИСАНИЕ

Высококачественная литиевая смазка на основе высокоиндексного базового минерального масла с низкой летучестью, высших жирных кислот и синергетического пакета присадок и вспомогательных веществ.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для применения во всех основных типах промышленного оборудования, где применяются смазки. Обеспечивает оптимальное смазывание подшипников, деталей скольжения и механизмов, работающих при умеренных нагрузках при комнатной или средней температурах вплоть до 180°C. Смазку можно использовать в качестве универсальной для подшипников колес и смазки цепей в автомобильной промышленности. Также очень подходит для смазывания подшипников водяных насосов, для механических станков, трансмиссий, соединительных и универсальных деталей.

СВОЙСТВА

AIMOL-M Grease Lithium Complex Blue – очень разносторонний универсальный продукт с оптимальной стабильностью к сдвигу, низким маслоотделением и хорошими антиокислительными и антикоррозионными ингибирующими свойствами. Имеет ровную структуру и температуру каплепадения выше 260°C для обеспечения надлежащих характеристик в широком диапазоне применения в автомобильной и промышленной промышленности.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ	EP 2	EP 3
Внешний вид		Полупрозрачная консистентная смазка синего цвета	
Класс консистенции по NLGI		2	3
Структура		ровная	ровная
Тип загустителя		литиевый	литиевый
Пенетрация при 25°C и 60 об, мм ⁻¹	ASTM D 217	265 – 295	265 – 295
Вязкость базового масла при 98.9°C	ASTM D 445	10 – 16	10 – 16
Температура каплепадения, °C, не менее	ASTM D 566	260	260
Тест на коррозию	ASTM D 1743	выдерживает	выдерживает



AIMOL-M GREASE BARIUM COMPLEX L 2/S



Низкотемпературная синтетическая смазка для сверхвысоких скоростных режимов.

ОПИСАНИЕ

Синтетическая смазка на основе специального комплексного бариевого загустителя. Смазка обеспечивает высокую стойкость к окислению, превосходную антикоррозионную защиту, отличные противоизносные и противозадирные EP («Extreme Pressure») характеристики и хорошую адгезию к металлической поверхности. Смазка обладает превосходной устойчивостью к воде, пару, кислотным и щелочным растворителям.

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка специально разработана для высокоскоростных подшипников, которые работают во влажных условиях. Также используется для смазки шпинделей, кулачков, муфт, турбин и т.д. Фактор скорости подшипника= 1.000.000

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет		Слоновой кости
Тип загустителя		Комплексный бариевый
Базовое масло		синтетическое
Пенетрация при 25°C, 0.1 мм	ASTM D-217	265 – 295
Класс консистенции по NLGI	DIN-51818	2
Температура каплепадения, °C, не менее	ASTM D-566	220
Тест на износ на ЧШМ Диаметр пятна износа за 1 ч при 70 кг, мм	IP-239	Не более 0.40 мм
Маслоотделение в течение 7 ч при 40°C	IP-121	Не более 3%
Рабочая пенетрация после 60 об, 0.1 мм	ASTM D-217	265-295
Рабочая пенетрация после 10 ⁵ об, 0.1 мм	ASTM D-217	Не более +35
Давление течения при -40°C	DIN-51805	Не более 850 мбар
Тест на износ на ЧШМ Нагрузка сваривания Диаметр пятна износа за 1 ч при 40 кг, мм	IP-239	Не менее 320 кг Не более 0.50 мм
Тест на коррозию EMCOR	DIN-51802	0
Коррозия меди в течение 24 ч при 100°C	ASTM D-4048	Не более 1 b
Окислительная стабильность при 100°C	ASTM D-942	Не более 0.15 кг/см ²
Стойкость к отмыву водой при 80°C	ASTM D-1264	Не более 1.50%
Испаряемость в течение 22 ч при 100°C, % масс.	ASTM D-972	Не более 0.80%
Тест SKF-ROF при 20.000 об/мин и 110°C	-	L50= 1910 часов
Температурный диапазон применения	-	От -40 до 150°C
Фактор скорости		10 ⁶



AIMOL-M GREASE POLY HT PLUS 2



Высокотемпературная пластичная смазка для подшипников.

ОПИСАНИЕ

Специальная смазка с удлинёнными интервалами замены (longlife), разработанная на основе тщательно очищенного базового масла с добавлением органического загустителя (полиметилметакрилат) и пакета присадок, обеспечивающих великолепные противоизносные и противозадирные (EP- extreme pressure), а также высокие антиокислительные и антикоррозионные свойства. Смазка превосходно подходит для подшипников и механизмов, подверженных комбинированному действию высоких нагрузок, температур и воды. Благодаря отсутствию загустителя на металлической основе смазка AIMOL-M Grease Poly HT Plus обладает гораздо большей стойкостью к окислению и старению по сравнению с широко распространёнными обычными смазками на основе мыльного и комплексного мыльного загустителя.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL-M Grease Poly HT Plus предназначена для смазки механизмов, находящихся в суровых рабочих условиях, таких как машина непрерывного литья заготовок, где присутствует

- высокая рабочая температура;
- высокие статические давления железа;
- большое количество охлаждающей воды;
- высокое загрязнение оксидами металлов, тяжелыми частицами, металлической стружки и т.д.;
- продолжительные централизованные системы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая термическая стабильность.
- Высокая стойкость к изменению консистенции под воздействием увеличивающейся температуры.
- Превосходная уплотнительная способность, что обеспечивает стойкость к загрязняющим частицам.
- Превосходная стойкость к воде и вымыванию.
- Смазка с удлинёнными (longlife) интервалами замены.
- Высокая механическая стабильность.
- Хорошая прокачиваемость в широком диапазоне температур.
- Отличное соотношение цена-качество.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	2
Цвет		Светло-коричневый
Загуститель		На основе мочевины
Базовое масло		Минеральное
Класс вязкости базового масла		220
Класс пенетрации NLGI	DIN-51818	1/2
Температура каплепадения, °C, не менее	ASTM D-566	220
Рабочая пенетрация после 60 об,	ASTM D-217	290-310
Тест Shell на поперечную устойчивость при темп.окруж. среды в течение 24 ч	ASTM D 1831	+32
Тест Shell на поперечную устойчивость при темп.окруж. среды в течение 48 ч	ASTM D 1831	+40
Тест Shell на поперечную устойчивость при темп.окруж. среды в течение 72 ч	ASTM D 1831	+40
Нагрузка сваривания, кг, не менее	IP-239	300
Отделение масла	IP-121	Не более 7%
Цвет	-	Светло-коричневый
Рабочая пенетрация 10 ⁵ об, не более	ASTM D-217	350
Тест на коррозию EMCOR : Дистиллированная вода Соленая вода	DIN 51802 DIN 51802	0 Не более 2
Отмыв водой, 80°C	ASTM D-1264	2,5%
Окислительная стабильность, бар, не более	ASTM D-942	0.50
Коррозия на медной пластине 100°C, не более	ASTM D-130	1b
Диаметр пятна износа в течение 1 ч при 40 кг, мм, не более	IP-239	0.50
Рабочая температура, °C		От -20 до +190
Пиковая температура, °C		220
Классификация по DIN-51825		KP 1/2 M-20
Классификация по ISO 6743-9		L-XBDIB 1

II. АЭРОЗОЛИ

AIMOL BRAKE CLEANER



Очиститель тормозных дисков.

ОПИСАНИЕ

Очиститель тормозных дисков. Удаляет масло, жир, гудрон, смолу, тормозную жидкость загрязнения из барабанных и дисковых тормозов, дисков сцепления, прокладок, тормозных суппортов, цилиндров, рессор и т.д. Обладает отличными проникающими свойствами, не оставляет остатков. Предотвращает скрип и скрежет дисковых тормозов. Отличное универсальное средство для очистки и обезжиривания. Сильно концентрированное. Превосходно вытесняет воду с поверхности благодаря большей поверхностной активности и образует защитный барьер для влаги. Продукт безопасен для окружающей среды, не содержит хлор и хлорфторуглероды, разрушающие озоновый слой Земли.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Барабанные и дисковые тормоза, диски сцепления, прокладки, тормозные суппорты, цилиндры, рессоры.
- При использовании встряхнуть, распылить с небольшого расстояния на обезжиренную поверхность. Сильно загрязненные части протереть ветошью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Баллон находится под давлением. Горюч. Предохраняйте от солнца и не допускайте нагрев выше 50°C. Не разбирать и не сжигать, даже после использования. Не распылять вблизи открытых источников огня и на любые искрящиеся материалы. Без надлежащей вентиляции может приводить к образованию взрывоопасных смесей. Содержит нефтяные дистилляты. Если содержимое проглочено- не вызывайте рвоту! Срочно обратитесь за медицинской помощью и покажите этикетку. Держать вдали от источников воспламенения, не курить. Не вдыхайте аэрозоль. Используйте только в хорошо проветриваемых помещениях. Держите вне досягаемости детей.

УПАКОВКА

Коробка из 12 x 500 мл баллонов (аэрозоль).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Brake Cleaner – очиститель тормозных дисков не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.



AIMOL GEAR GREASE



Смазка-аэрозоль для открытых передач и цепей.

ОПИСАНИЕ

Графитовая смазка-аэрозоль для открытых передач, цепей, подшипников и тросов, работающих при влажных и экстремально тяжелых условиях. Благодаря активным компонентам предотвращает износ. Образует сверхпрочную, долгоудерживающуюся смазочную пленку. Превосходно защищает от коррозии. Сильные адгезирующие свойства позволяют эффективно вытеснить воду (морская вода, пар). Применяется в разветвленных блоках лебедках, сельскохозяйственном оборудовании, конвейерных лентах, эскалаторах. Продукт безопасен для окружающей среды, не содержит хлор и хлорфторуглероды, разрушающие озоновый слой Земли.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное и сельскохозяйственное оборудование, мотоспорт.
- Проволочные канаты во всех типах оборудования, например в горных работах, в строительной технике.
- Открытые передачи, цепи, подшипники и тросы.
- Перед использованием встряхните, держите баллон вертикально. Обрабатываемые поверхности должны быть сухими и чистыми; если необходимо – очистите их с растворителем. После применения переверните контейнер верх тормашками и распылите несколько секунд для очистки наконечника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Баллон находится под давлением. Горюч. Предохраняйте от солнца и не допускайте нагрев выше 50°C. Не разбирать и не сжигать, даже после использования. Не распылять вблизи открытых источников огня и на любые искрящиеся материалы. Без надлежащей вентиляции может приводить к образованию взрывоопасных смесей. Содержит нефтяные дистилляты. Если содержимое проглочено- не вызывайте рвоту! Срочно обратитесь за медицинской помощью и покажите этикетку. Держать вдали от источников воспламенения, не курить. Не вдыхайте аэрозоль. Используйте только в хорошо проветриваемых помещениях. Держите вне досягаемости детей.

УПАКОВКА

Коробка из 12 x 500 мл баллонов (аэрозоль), коробка из 12 x 200 мл баллонов (аэрозоль).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Gear Grease – смазка-аэрозоль не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL HANDYMAN CAN



Масло-аэрозоль универсального применения.

ОПИСАНИЕ

Масло-аэрозоль универсального применения (четыре в одном). Размягчает ржавчину на металлических деталях (болтах, гайках, винтах и т.д.) и предотвращает дальнейшее ржавление и окисление. Благодаря наличию в составе минерального масла после улетучивания растворителя оставляет на поверхности масляную пленку, что надежно смазывает трущиеся детали. Обладает сильным проникновением. Очищает металлы и пластик от масла, грязи, жира, битумных пятен, остатков клея, обладает противоскрипными свойствами. Превосходно вытесняет воду с поверхности благодаря большей поверхностной активности и образует защитный барьер для влаги. Продукт безопасен для окружающей среды, не содержит хлор и хлорфторуглероды, разрушающие озоновый слой Земли.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Универсальное средство, применяемое в быту, сервисах, промышленности, для морского, автомобильного и приусадебного использования.
- Предназначено для ухода за металлическими и пластиковыми деталями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Баллон находится под давлением. Горюч. Предохраняйте от солнца и не допускайте нагрев выше 50°C. Не разбирать и не сжигать, даже после использования. Не распылять вблизи открытых источников огня и на любые искрящиеся материалы. Без надлежащей вентиляции может приводить к образованию взрывоопасных смесей. Содержит нефтяные дистилляты. Если содержимое проглочено- не вызывайте рвоту! Срочно обратитесь за медицинской помощью и покажите этикетку. Держать вдали от источников воспламенения, не курить. Не вдыхайте аэрозоль. Используйте только в хорошо проветриваемых помещениях. Держите вне досягаемости детей.

УПАКОВКА

Коробка из 12 x 200 мл баллонов (аэрозоль).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Handyman Can – универсальное масло-аэрозоль не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

AIMOL PENETRATING OIL



Смазка-аэрозоль с проникающими свойствами.

ОПИСАНИЕ

Универсальная смазка-аэрозоль с отличными проникающими свойствами. Состоит из минерального масла, растворителей и ингибиторов коррозии. Размягчает плотный слой ржавчины на металлических деталях (болтах, гайках, винтах и т.д.) и предотвращает дальнейшее ржавление и окисление. Благодаря наличию в составе минерального масла после улетучивания растворителя оставляет на поверхности масляную пленку, что надежно смазывает трущиеся детали. Обладает сильным проникновением. Очищает металлы от масла, грязи, жира, битумных пятен, остатков клея, обладает противоскрипными свойствами. Превосходно вытесняет воду с поверхности благодаря большей поверхностной активности и образует защитный барьер для влаги. Обеспечивает уход за хромированными деталями. Продукт безопасен для окружающей среды, не содержит хлор и хлорфторуглероды, разрушающие озоновый слой Земли.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Универсальное средство, применяемое в быту, сервисах, промышленности, для морского, автомобильного и приусадебного использования.
- Используется для ухода за шарнирами, замками, резьбовыми соединениями, задвижками, тягами, тросиками и др.
- Заклинившие и заржавевшие гайки и болты, замки и щеколды, винтовые соединения, сборочное оборудование, корродированные крепежные соединения, клапаны, цепи и конвейеры.
- Любое техническое оборудование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Баллон находится под давлением. Горюч. Предохраняйте от солнца и не допускайте нагрев выше 50°C. Не разбирать и не сжигать, даже после использования. Не распылять вблизи открытых источников огня и на любые искрящиеся материалы. Без надлежащей вентиляции может приводить к образованию взрывоопасных смесей. Содержит нефтяные дистилляты. Если содержимое проглочено- не вызывайте рвоту! Срочно обратитесь за медицинской помощью и покажите этикетку. Держать вдали от источников воспламенения, не курить. Не вдыхайте аэрозоль. Используйте только в хорошо проветриваемых помещениях. Держите вне досягаемости детей.

УПАКОВКА

Коробка из 12 x 400 мл баллонов (аэрозоль).

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Penetrating Oil – проникающая смазка-аэрозоль не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.